

Распылители GHTM 833

311499H

RU

- Используется со строительными растворами, красками, кровельными и низкокачественными покрытиями. Только для профессионального использования -

Модель: 249318, 249617, 253471, 253472, 16U287, 16U288, 16V258, 16V260

Максимальное рабочее давление 4000 psi (27,6 МПа, 275,8 бар)



Важные инструкции по технике безопасности.

Прочтите в настоящем руководстве все предупреждения и инструкции. Сохраните эти инструкции.

Комплект руководств



311279



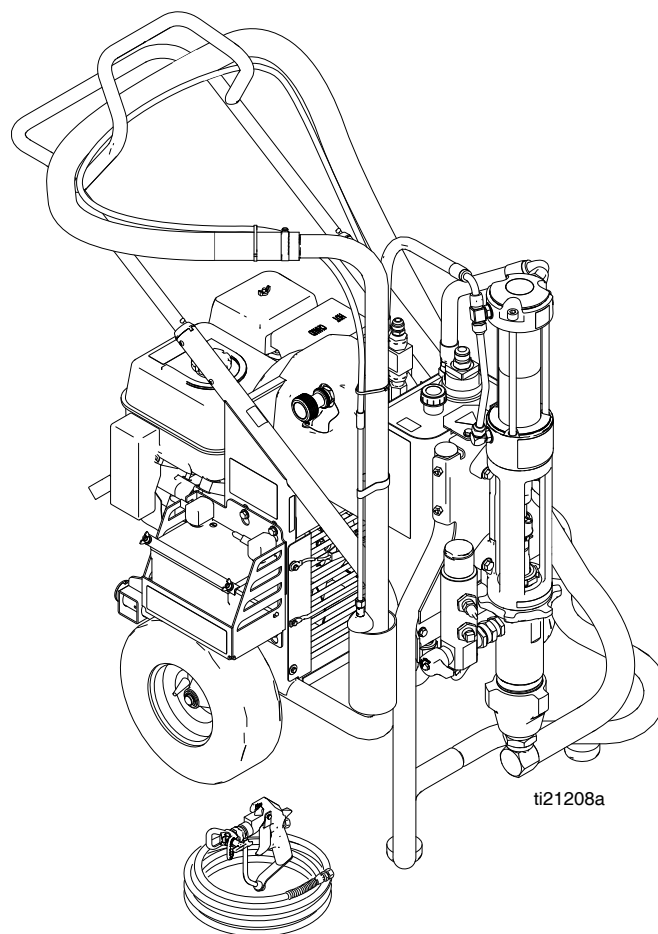
311484



311485











311254












ti21208a

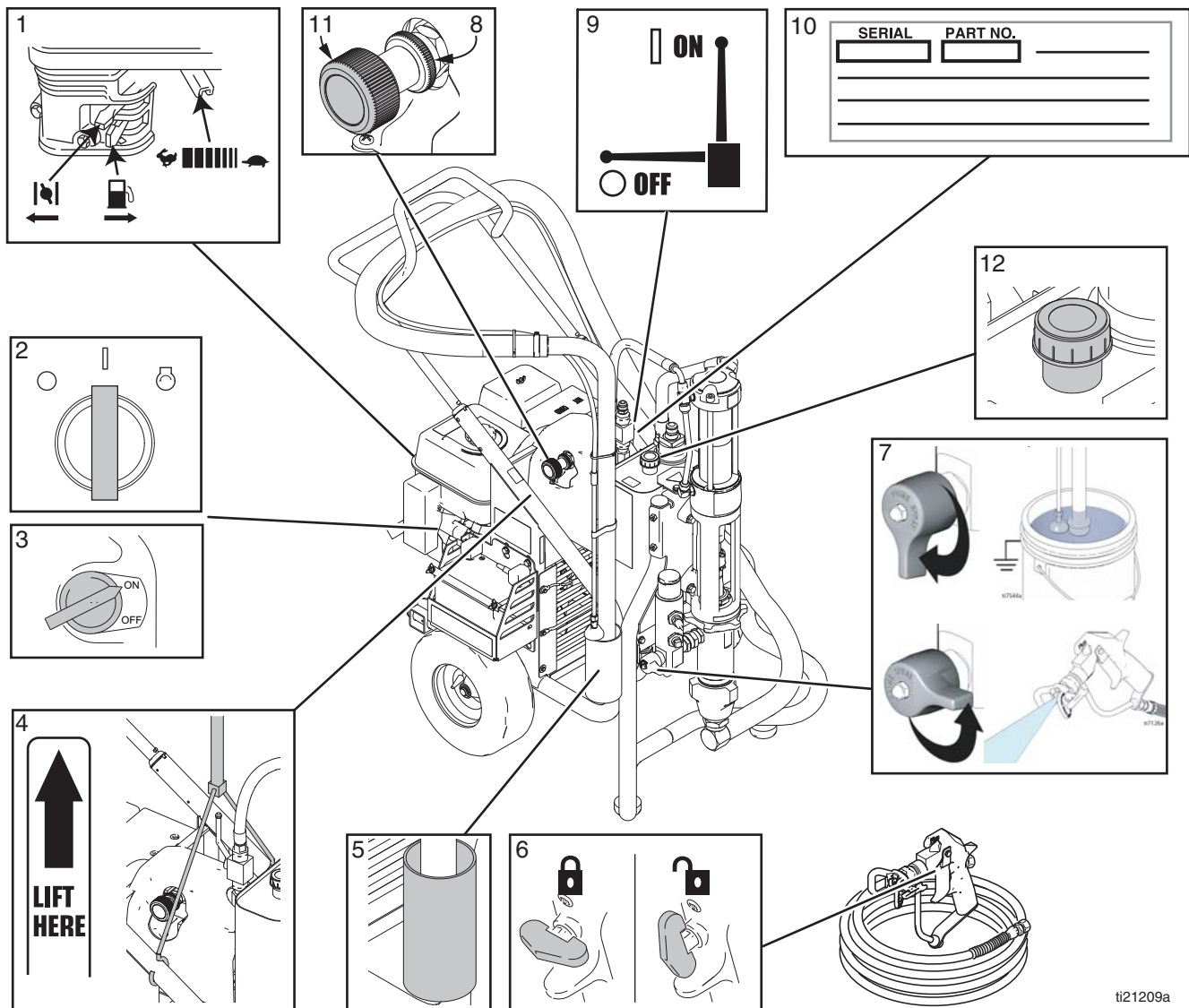
Предупреждение

Ниже приводятся общие предупреждения для безопасной регулировки, использования, заземления, обслуживания и ремонта данного оборудования. Дополнительные, более конкретные предупреждения, приводятся в тексте данного руководства там, где это необходимо. Символы, указанные в тексте руководства, дают ссылки на эти общие предупреждения. Когда эти символы встречаются в руководстве, обратитесь к страницам с предупреждениями для описания конкретной опасной ситуации.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	
  	<p>ОПАСНОСТЬ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ И ВЗРЫВА</p> <p>Легковоспламеняющиеся вещества, такие как пары растворителя и краски, могут воспламениться или взорваться в рабочей зоне. Для предотвращения воспламенения и взрыва:</p> <ul style="list-style-type: none"> Используйте оборудование только в хорошо вентилируемой зоне. Не заполняйте топливный бак во время работы двигателя или с горячим двигателем. Заглушите двигатель и дайте ему остыть. Топливо огнеопасно и может воспламениться или взорваться при попадании на горячую поверхность. Устраните все возможные причины воспламенения, такие как сигнальные лампы, сигареты, переносные электрические светильники и пластиковая спецодежда (потенциальная опасность статического разряда). В рабочей зоне не должно быть мусора, а также растворителей, ветоши, бензина. Не подключайте и не отключайте шнуры питания, не включайте и не выключайте питание или освещение при наличии легковоспламеняющихся паров жидкости. Заземляйте все оборудование в рабочей зоне. См. инструкции по Заземлению. Используйте только заземленные шланги. Плотно прижимайте пистолет-распылитель к боковой поверхности заземленной емкости, если он направлен в емкость. Если появляются статические разряды или Вы чувствуете удар электрического тока, немедленно прекратите работу. Не используйте оборудование до выявления и устранения причины. Рабочая зона должна быть оборудована работающим огнетушителем.
 	<p>ОПАСНОСТЬ ПОДКОЖНОЙ ИНЪЕКЦИИ</p> <p>Жидкость под высоким давлением, поступающая из пистолета-распылителя, через утечки в шлангах или поврежденных деталях, способна пронзить кожу. Место повреждения может выглядеть просто как порез, но это серьезная травма, способная привести к ампутации. Немедленно обратитесь за хирургической помощью.</p> <ul style="list-style-type: none"> Не направляйте пистолет-распылитель на людей или на какую-нибудь часть тела. Не подносите руку к соплу пистолета-распылителя. Не устраняйте и не отклоняйте направление утечек рукой, иной частью тела, перчаткой или ветошью. При распылении обязательно должны быть установлены защитная насадка сопла и предохранитель курка. Ставьте курок пистолета-распылителя на предохранитель в перерывах между распылением. Выполняйте Процедуру сброса давления, приведенную в настоящем руководстве, при прекращении распыления и перед чисткой, проверкой или обслуживанием оборудования.
	<p>ОПАСНОСТЬ, ИСХОДЯЩАЯ ОТ ОБОРУДОВАНИЯ ПОД ДАВЛЕНИЕМ</p> <p>Жидкость из пистолета-распылителя или распылительного клапана, а также вытекающая через шланги или поврежденные детали, может попасть в глаза или на кожу и привести к серьезным травмам.</p> <ul style="list-style-type: none"> Выполняйте Процедуру сброса давления, приведенную в настоящем руководстве, при прекращении распыления и перед чисткой, проверкой или обслуживанием оборудования. Перед использованием оборудования, следует затянуть все соединения линий жидкости. Ежедневно проверяйте шланги, трубки и соединения. Немедленно заменяйте изношенные или поврежденные детали.
	<p>ОПАСНОСТЬ ОТДАЧИ</p> <p>Закрепитесь. При включении возможна отдача пистолета, что может привести к вашему падению и серьезной травме.</p>

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	
	<p>ОПАСНОСТЬ НЕПРАВИЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ</p> <p>Неправильное использование оборудования может привести к смертельному исходу или серьезной травме.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Не пользуйтесь устройством, если вы устали, находитесь под воздействием лекарственных препаратов или алкоголя. • Не превышайте максимального рабочего давления или температуры компонента системы с наименьшим номиналом. См. Технические данные во всех руководствах к оборудованию. • Используйте жидкости и растворители, совместимые со смачиваемыми деталями оборудования. См. Технические данные во всех руководствах по оборудованию. Прочитайте предупреждения производителя жидкости и растворителя. Для полной информации об используемом веществе затребуйте бланки паспортов безопасности материалов у дистрибьютора или продавца. • Ежедневно проверяйте оборудование. Немедленно ремонтируйте или заменяйте изношенные или поврежденные детали только оригинальными запасными частями изготовителя. • Не вносите изменения в оборудование. • Используйте оборудование только по прямому назначению. Для получения необходимой информации связывайтесь с вашим дистрибьютором. • Прокладывайте шланги и кабели вне зон автомобильного движения и вдали от острых кромок, движущихся частей, горячих поверхностей. • Не перегибайте шланги и не изгибайте их слишком сильно, не тяните за них оборудование. • Не позволяйте детям и животным находиться в рабочей зоне. • Соблюдайте все необходимые меры безопасности.
	<p>ОПАСНОСТЬ ПРИКОСНОВЕНИЯ К ДВИЖУЩИМСЯ ЧАСТЯМ</p> <p>Движущиеся части могут травмировать или оторвать пальцы или иные части тела.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Остерегайтесь движущихся частей. • Не используйте оборудование со снятыми защитными устройствами или крышками. • Оборудование под давлением может включиться без предупреждения. Прежде чем проверять, перемещать или обслуживать оборудование, выполните Процедуру сброса давления, приведенную в настоящем руководстве. Отключите электропитание или подачу воздуха.
	<p>ОПАСНОСТЬ АЛЮМИНИЕВЫХ ДЕТАЛЕЙ ПОД ДАВЛЕНИЕМ</p> <p>Не применяйте 1,1,1-трихлорэтан, метилхлорид и другие галогенизированные углеводородные растворители или жидкости, содержащие такие растворители. Подобное их применение может привести к возникновению опасной химической реакции и повреждению оборудования, а также к серьезным травмам, смертельным исходам и ущербу для имущества.</p>
	<p>ОПАСНОСТЬ ЗАСАСЫВАНИЯ</p> <p>При работе насоса, или когда он находится под давлением, не помещайте руки рядом с входом жидкости в насос. Сильное всасывание может привести к серьезной травме.</p>
	<p>ОПАСНОСТЬ УГАРНОГО ГАЗА</p> <p>Выхлопные газы содержат угарный газ, не имеющий цвета и запаха. Вдыхание угарного газа может привести к смертельному исходу. Не пользуйтесь оборудованием в закрытом помещении.</p>
	<p>ОПАСНОСТЬ ТОКСИЧНЫХ ЖИДКОСТЕЙ ИЛИ ГАЗОВ</p> <p>Токсичные жидкости или газы могут привести к серьезным травмам или смертельному исходу при попадании в глаза, на кожу, при вдыхании или проглатывании.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Прочтите MSDS (ведомости безопасности материалов), чтобы ознакомиться со специфическими опасными особенностями используемых жидкостей. • Храните опасные жидкости в специальных контейнерах, при утилизации следуйте соответствующим инструкциям.
	<p>ОПАСНОСТЬ ОЖОГА</p> <p>Во время работы поверхности оборудования и жидкость могут сильно нагреваться. Во избежание получения сильных ожогов не прикасайтесь к горячей жидкости или оборудованию. Дождитесь полного охлаждения оборудования/жидкости.</p>
	<p>ЛИЧНЫЕ СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ</p> <p>Лица, использующие или обслуживающие оборудование, а также находящиеся в зоне работы, должны применять соответствующие средства защиты, чтобы обезопасить себя от серьезных травм, в том числе от повреждения глаз, вдыхания токсичных газов, ожогов и потери слуха. К ним относятся перечисленные ниже и иные средства защиты:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Защитные очки • Защитная одежда и респиратор в соответствии с рекомендациями изготовителя жидкостей и растворителей • Перчатки • Защитные наушники

Идентификация деталей



ti21209a

№ на чертеже	Деталь
1	Органы управления двигателем
2	Переключатель ВКЛ/ВЫКЛ двигателя (модели с электростартером)
3	Выключатель двигателя
4	Места подъема
5	Держатель трубки всасывания
6	Предохранитель курка
7	Дренажный клапан
8	Горловина заливки гидравлической жидкости
9	Клапан гидравлического насоса
10	Идентификационная этикетка с серийным номером
11	Регулятор давления
12	Гидравлический маслоналивной

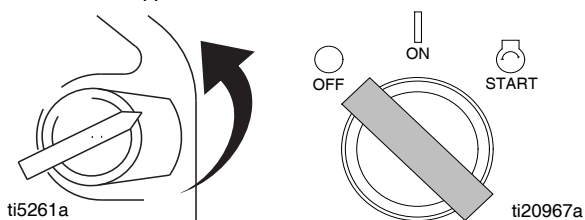
Работа

Процедура сброса давления

--	--	--	--	--	--	--

Давление в системе должно быть сброшено вручную для предотвращения ее случайного запуска или распыления. Жидкость под высоким давлением может попасть под кожу и привести к серьезной травме. Для снижения риска получения травмы от такой инъекции жидкости выполните это процедуру, когда от вас требуется сбросить давление, прекратить распыление, обслужить оборудование или установить или почистить распылительный наконечник. Прочитайте предупреждения на стр. 4.

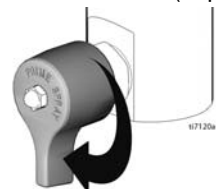
- 1 Установите клапан насоса в положение ВЫКЛ. **ВЫКЛЮЧИТЕ** двигатель.



- 2 Установите минимальную величину давления. Нажмите на курок распылителя и направьте его в емкость для сброса давления.



- 3 Откройте клапан заливки (вертикально).



Если Вы предполагаете, что наконечник или шланг распылителя полностью забиты, или что после выполнения перечисленных выше этапов давление полностью не сброшено, то **ОЧЕНЬ МЕДЛЕННО** ослабьте гайку крепления наконечника распылителя или соединение на конце шланга, чтобы постепенно сбросить давление, затем полностью отсоедините их. Затем очистите наконечник и шланг.

Общая информация о ремонте

--	--	--	--	--	--	--

- Гидравлическая система и двигатель могут сильно нагреться во время работы и привести к ожогам кожи при прикосновении к ним. Огнеопасные материалы, пролитые на горячий, открытый мотор, могут привести к возгоранию или взрыву. Во избежание защемления или ампутации пальцев эксплуатируйте оборудование только с установленным ограждением ремня.

- Перед началом эксплуатации распылителя установите ограждение ремня и заменяйте его в случае повреждения. Ограждение ремня снижает риск защемления и ампутации пальцев.

--	--	--	--	--	--	--

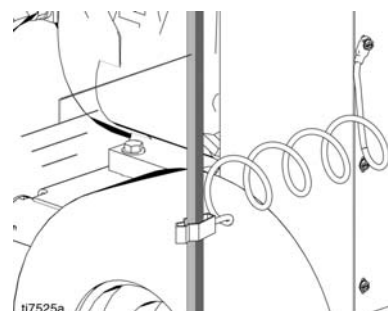
Для снижения риска получения серьезной травмы:

- Не выбрасывайте винты, гайки, шайбы и т. п., снятые во время ремонта. Эти детали обычно не входят в ремонтные комплекты.
- После устранения неисправностей проверьте качество ремонта.
- Если в работе распылителя наблюдаются неполадки, проверьте правильность выполнения ремонта. См. **Устранение неисправностей**, стр. 7.
- Не прикасайтесь к движущимся частям руками или инструментами при проверке качества ремонта.

Заземление

--	--	--	--	--	--	--

Для безопасной эксплуатации распылителя заземлите его при помощи хомута заземления от заземления в месте эксплуатации.



Обслуживание



Подробные спецификации и рекомендации по обслуживанию двигателей приведены в поставляемом с устройством Руководстве по эксплуатации двигателей Honda

Свеча зажигания:

- Используйте только свечи BPR6ES (NGK) или W20EPR-U (NIPPONDENSO).
- Зазор свечи должен быть от 0,028 до 0,031 дюйма (от 0,7 до 0,8 мм).
- При установке и снятии свечи пользуйтесь свечным ключом.

График	Процедура
Ежедневно	Проверяйте уровень масла в двигателе и при необходимости доливайте его.
Ежедневно	Проверяйте уровень гидравлической жидкости и при необходимости доливайте ее.
Ежедневно	Проверяйте шланг на отсутствие износа и повреждений.
Ежедневно	Проверяйте надежность работы предохранителя распылителя.
Ежедневно	Проверяйте надежность работы дренажного клапана сброса давления.
Ежедневно	Проверяйте и заливajte топливный бак.
Ежедневно	Проверьте герметичность поршневого насоса.
Ежедневно	Проверяйте уровень состава TSL в гайке уплотнения поршневого насоса. При необходимости заливajte гайку. Следите за наличием TSL в гайке, чтобы предотвратить скопление жидкости на штоке поршня, преждевременный износ уплотнения и коррозию насоса.
После первых 20 часов работы	Слейте масло из двигателя и залейте свежее. Требуемая вязкость масла указана в Руководстве по эксплуатации двигателей Honda.
Еженедельно	Снимайте крышку воздушного фильтра двигателя и чистите элемент. При необходимости заменяйте элемент. При работе в особо запыленных условиях проверяйте фильтр ежедневно и, если необходимо, заменяйте его. Запасные элементы могут быть приобретены у вашего местного дилера Honda.
Еженедельно/ Ежедневно	Удаляйте мусор или грязь со штока гидроцилиндра.
После каждых 100 часов работы	Замените масло в двигателе. Требуемая вязкость масла указана в Руководстве по эксплуатации двигателей Honda.
Каждые полгода	Проверяйте износ ремня. При необходимости, замените.
Ежегодно или через каждые 2000 часов	Замените масло в гидросистеме и фильтрующий элемент гидравлическим маслом Graco (деталь № 169236; 5 галлонов/20 литров или деталь № 207428; 1 галлон/3,8 литра) и фильтрующим элементом (деталь № 287871) (гидравлическое масло ISO 46 Hydraulic Oil).

Устранение неисправностей

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	МЕТОД УСТРАНЕНИЯ
Двигатель плохо крутится (не запускается).	Слишком высокое гидравлическое давление.	Поверните регулятор гидравлического давления против часовой стрелки и установите его на минимальное значение.
Двигатель не запускается.	Выключатель в положении ВЫКЛ, низкий уровень масла, нет топлива.	Изучите прилагающееся руководство к двигателю.
Двигатель работает ненормально.	Неисправности двигателя.	Изучите прилагающееся руководство к двигателю.
Двигатель работает, однако не работает поршневой насос.	Клапан насоса в положение ВЫКЛ.	Установите клапан насоса в положение ВКЛ.
	Задано слишком низкое давление.	Увеличьте давление.
	Выходной фильтр поршневого насоса (если используется) грязный или забит.	Почистите фильтр.
	Забит наконечник или фильтр наконечника (если используется).	Снимите наконечник и/или фильтр и почистите.
	Слишком низкий уровень гидравлической жидкости.	Выключите распылитель. Долейте жидкость*.
	Ремень изношен, порван или отсутствует.	Замените ремень.
	Гидравлический насос изношен или поврежден.	Предоставьте распылитель дистрибьютору Graco для ремонта.
	Засохшая краска блокирует перемещение штока насоса краски.	Выполните обслуживание насоса. См. руководство 311485.
Поршневой насос работает, но при ходе поршня вверх подача недостаточна.	Гидравлический мотор не переключается.	Установите клапан насоса в положение ВЫКЛ. Уменьшите давление. ВЫКЛЮЧИТЕ двигатель. Переместите шток вверх или вниз, чтобы гидравлический мотор переключился.
	Шар поршня обратного клапана прилегает неправильно.	Проведите обслуживание шара обратного клапана. См. руководство 311485.
Поршневой насос работает, но при ходе поршня вниз и/или вверх подача недостаточна.	Изношены или повреждены уплотнения поршня.	Замените уплотнения. См. руководство 311485.
	Неправильное прилегание шара впускного обратного клапана.	Выполните обслуживание шара впускного обратного клапана. См. руководство 311485.
	Утечка воздуха через трубку всасывания.	
Краска подтекает и бежит по боковой стороне смачиваемой крышки.	Ослабло крепление смачиваемой крышки.	Затяните смачиваемую крышку для прекращения утечки.
	Уплотнения горловины изношены или повреждены.	Замените уплотнения. См. руководство 311485.
Повышенная утечка вокруг грязесъемного уплотнения штока поршня гидравлического мотора.	Уплотнение штока поршня изношено или повреждено.	Замените эти детали.

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	МЕТОД УСТРАНЕНИЯ
Недостаточная подача жидкости.	Задано слишком низкое давление.	Увеличьте давление.
	Выходной фильтр поршневого насоса (если используется) грязный или забит.	Почистите фильтр.
	Линия всасывания насоса не герметична.	Затяните ее.
	Гидравлический мотор изношен или поврежден.	Предоставьте распылитель дистрибьютору Graco для ремонта.
	Значительное падение давления в шланге жидкости.	Используйте шланг большего диаметра или меньшей длины.
Распылитель перегревается.	Скопление краски на гидравлических компонентах.	Почистите.
	Низкий уровень масла.	Долейте масло.
Разбрызгивание жидкости из распылителя.	Попадание воздуха в насос жидкости или в шланг.	Убедитесь в отсутствии ослабленных соединений, при наличии подтяните, затем снова залейте насос.
	Ослабленное соединение на линии всасывания.	Затяните ее.
	Низкий уровень жидкости или пустая емкость.	Заполните емкость подачи.
Повышенный шум гидравлического насоса.	Низкий уровень гидравлической жидкости.	ВЫКЛЮЧИТЕ распылитель. Добавьте жидкость*.
*Чаще проверяйте уровень гидравлической жидкости. Не допускайте слишком сильного снижения уровня. Используйте только жидкость, утвержденную компанией Graco, стр. 6.		

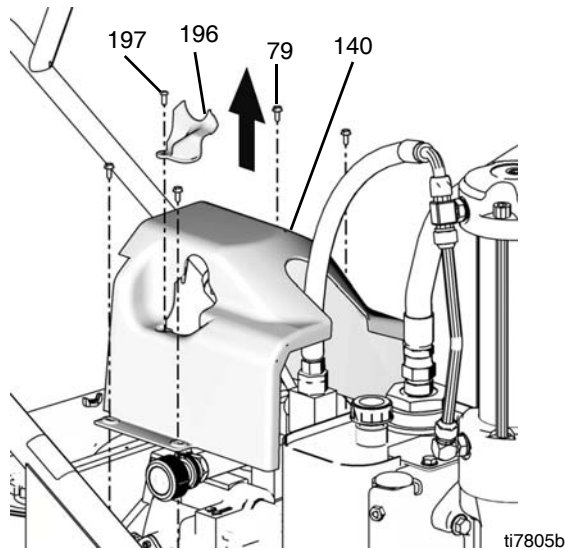
Компенсатор уплотнителей

удаление

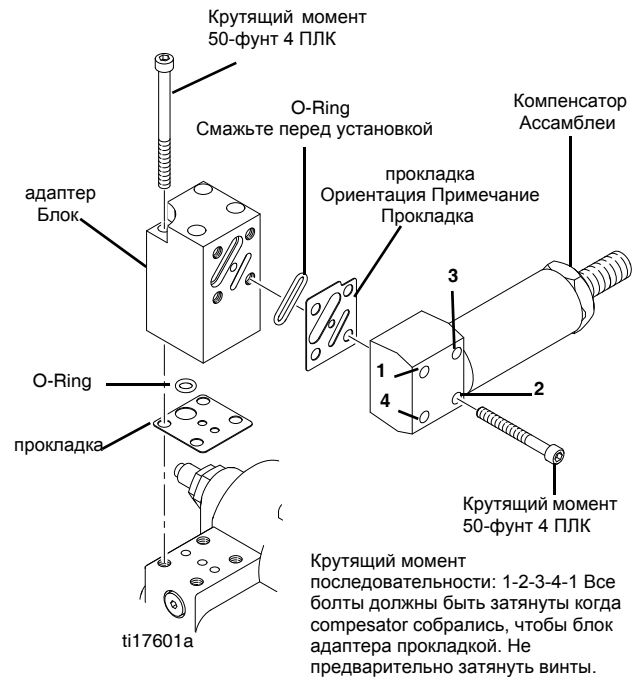


1. Сбросьте давление, стр. 5. Разрешить гидравлической системы для охлаждения перед началом службы процедуры.
2. Удалите винт (197) и насос при работе с крышкой (196). Отверните четыре болта крышки (79) и крышку (140).

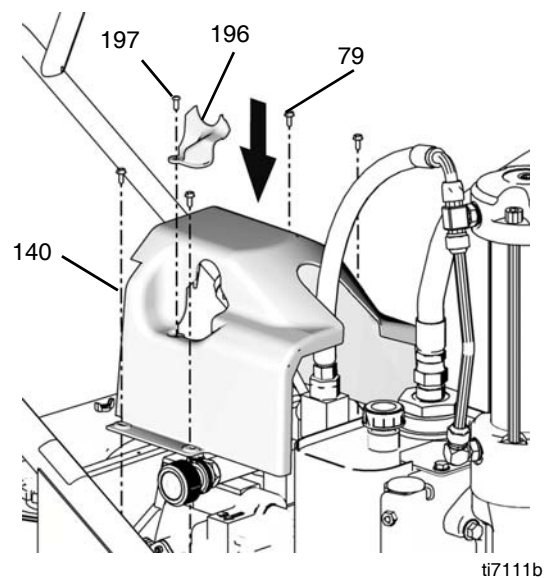
Примечание: нет необходимости удалять гидравлических линий, прежде чем снимать крышку. Крышка предназначена для обеспечения достаточно места для обложки для насадки на шланг.



3. Удалить компенсатора винты и отдельных компенсатора и адаптер блока.
4. Установить новые прокладки и крутящий момент винта.



5. Установите крышку (140) с помощью четырех винтов (79). Крутящий момент до 25-30 в фунтов (2,8 - 3,4 NLM). Установить насос при работе с крышкой (196) с винтовым (197).



Замена поршневого насоса

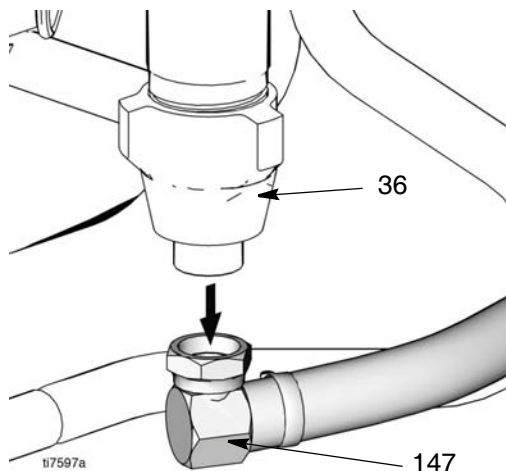
Инструкции по ремонту насоса приведены в руководстве 311485.

Снятие

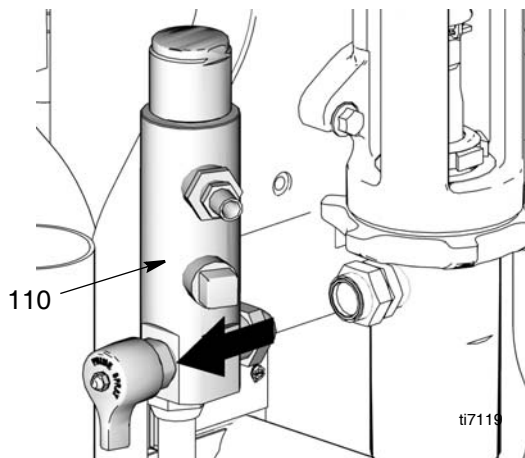
1. Промойте насос (36). При возможности, остановите насос в нижней мертвой точке поршня.



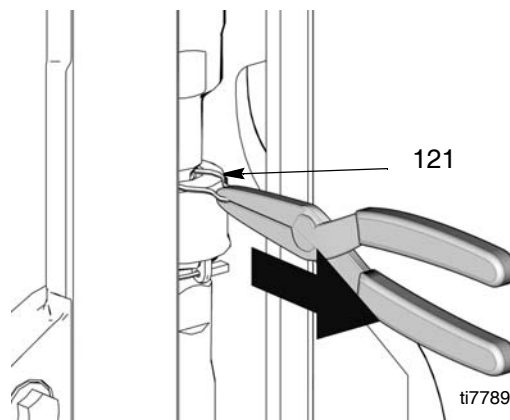
2. Сбросьте давление, стр. 5.
3. Снимите узел всасывания (147) с насоса (36).



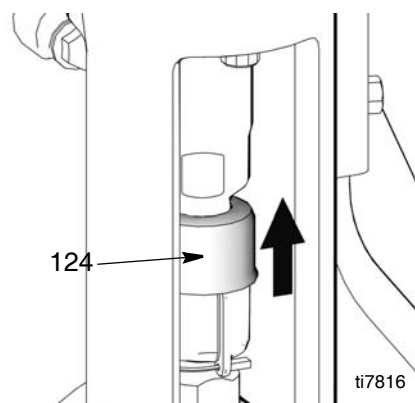
4. Снимите корпус фильтра (110), стр. 16.



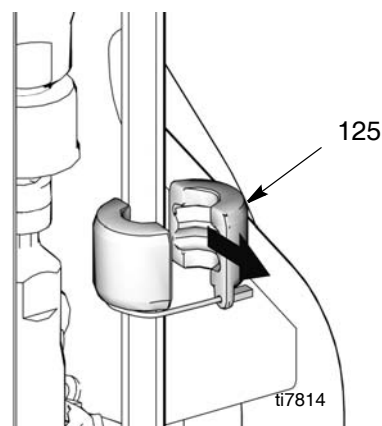
5. Используя плоскогубцы, снимите зажим (121).



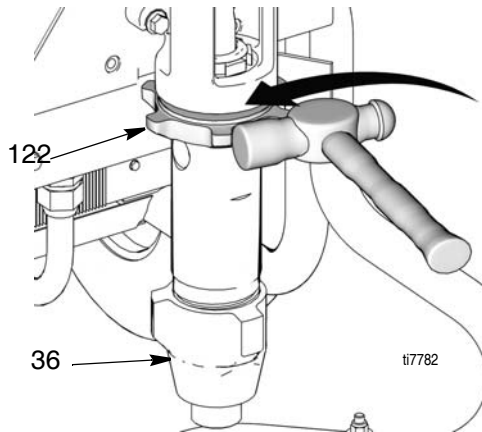
6. Сдвиньте крышку вверх (124).



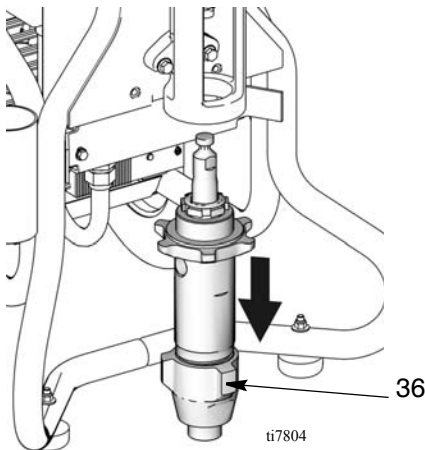
7. Отсоедините муфту (125) и снимите ее.



- Используя молоток, ослабьте контргайку (122). Отверните насос (36) с головки привода.

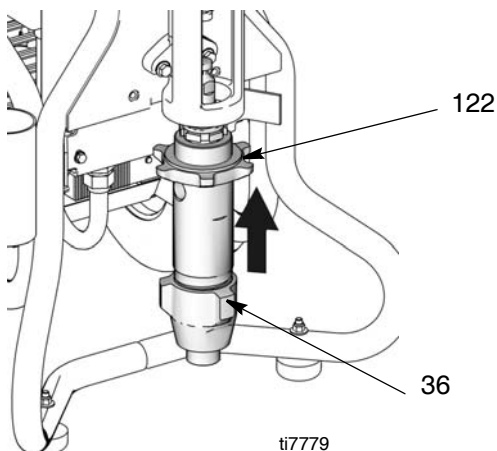


- Снимите насос (36).

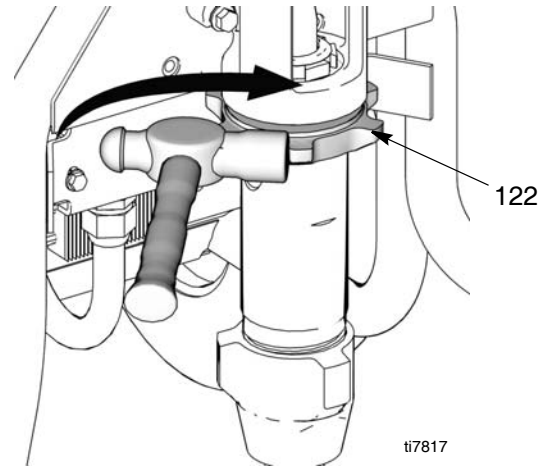


Установка

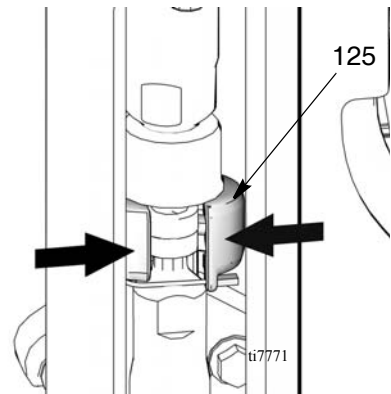
- Наверните контргайку (122) до конца резьбы насоса (36).
- Сдвиньте крышку вверх (124) на шток насоса. Полностью заверните насос на головке привода.



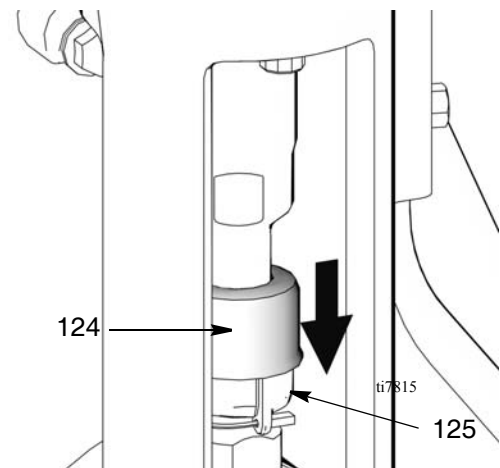
- Затяните контргайку от руки (122). Затем затяните еще на 1/8 - 1/4 оборота при помощи молотка или затяните с усилием 330 футов-фунтов (447,4 Нм).



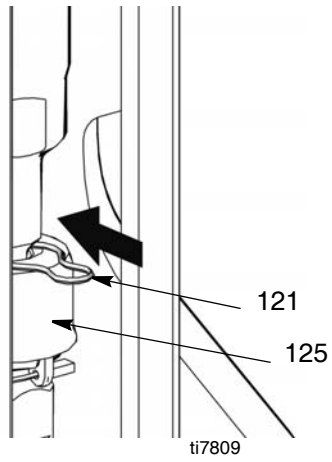
- Сдвиньте крышку вверх (124) на шток насоса. Когда двигатель находится в положении ВЫКЛ, потяните шнур стартера для того, чтобы шток вошел в контакт со штоком насоса.
- Установите муфту (125) вокруг штока насоса.



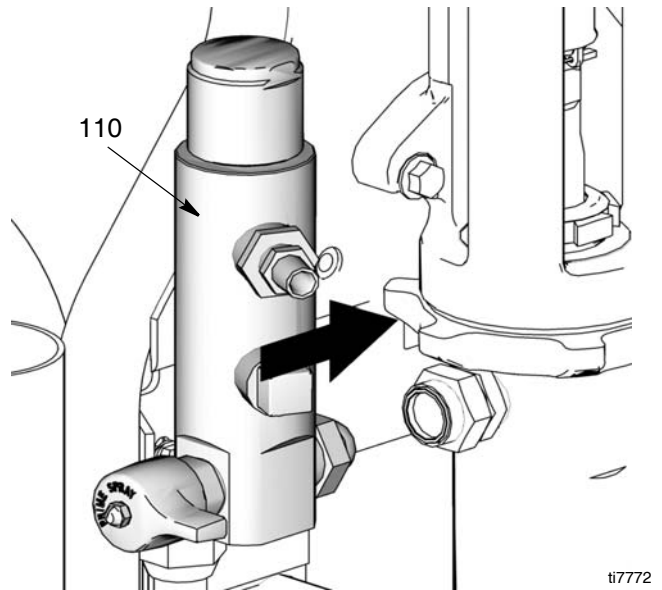
- Сдвиньте крышку (124) на муфту (125).



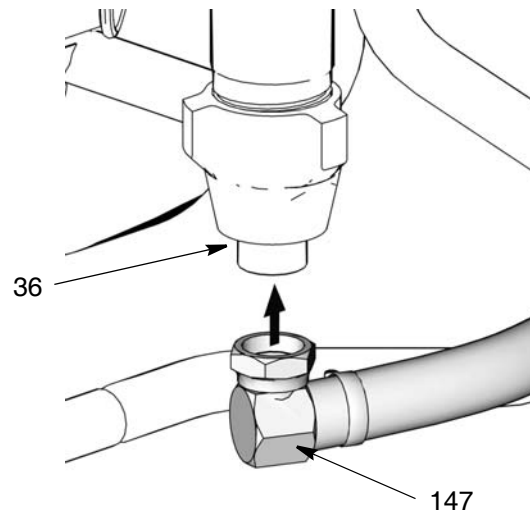
7. Установите зажим (121) для фиксации.



8. Установите на место корпус фильтра (110), стр. 16.



9. Подсоедините шланг всасывания (147) к выходу насоса (36).

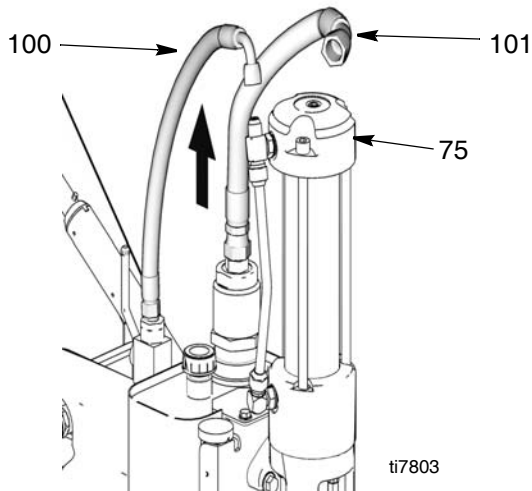


Замена головки привода насоса

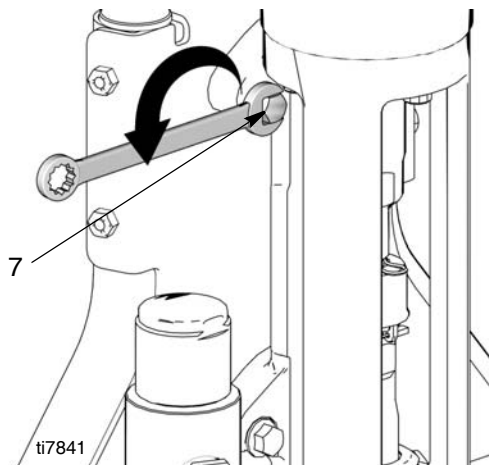
Снятие



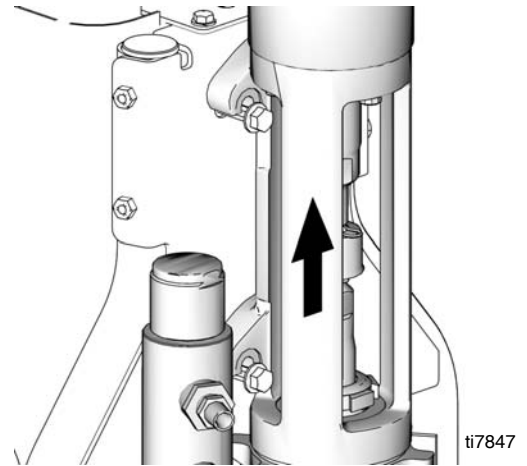
1. Сбросьте давление, стр. 5.
2. Снимите гидравлические линии (100, 101) с головки (75).



3. Ослабьте (4) монтажные болты (7) на переходнике так, чтобы можно было поднять и снять узел.

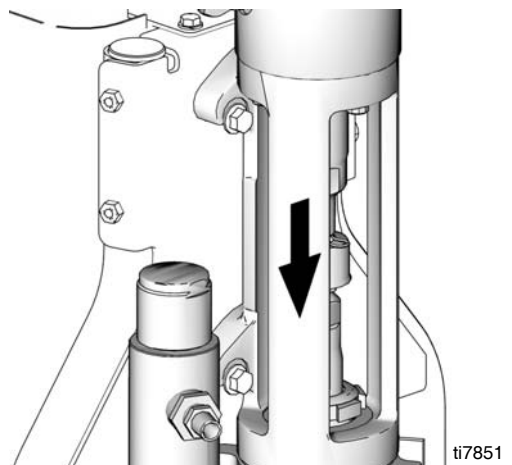


4. Снимите головку привода с устройства.

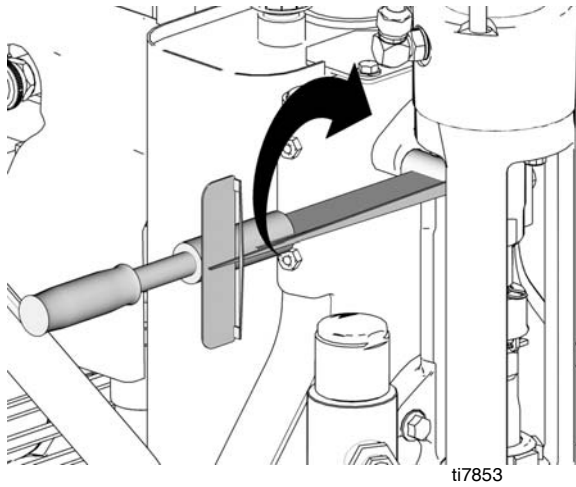


Установка

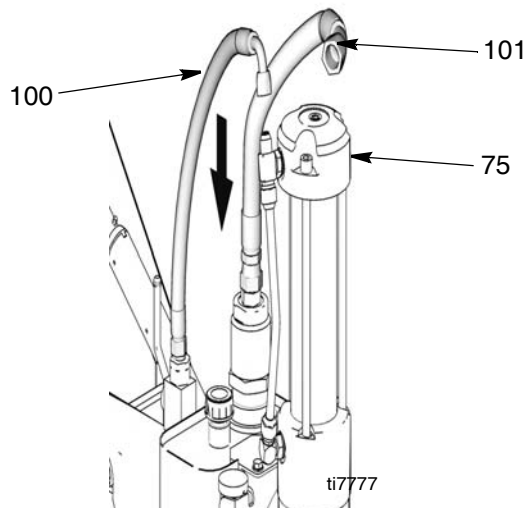
1. Установите головку привода на устройство.



2. Затяните болты головки привода (7). Затяните болты с усилием 400 ± 10 дюймов-фунт (45 ± 1 Нм).



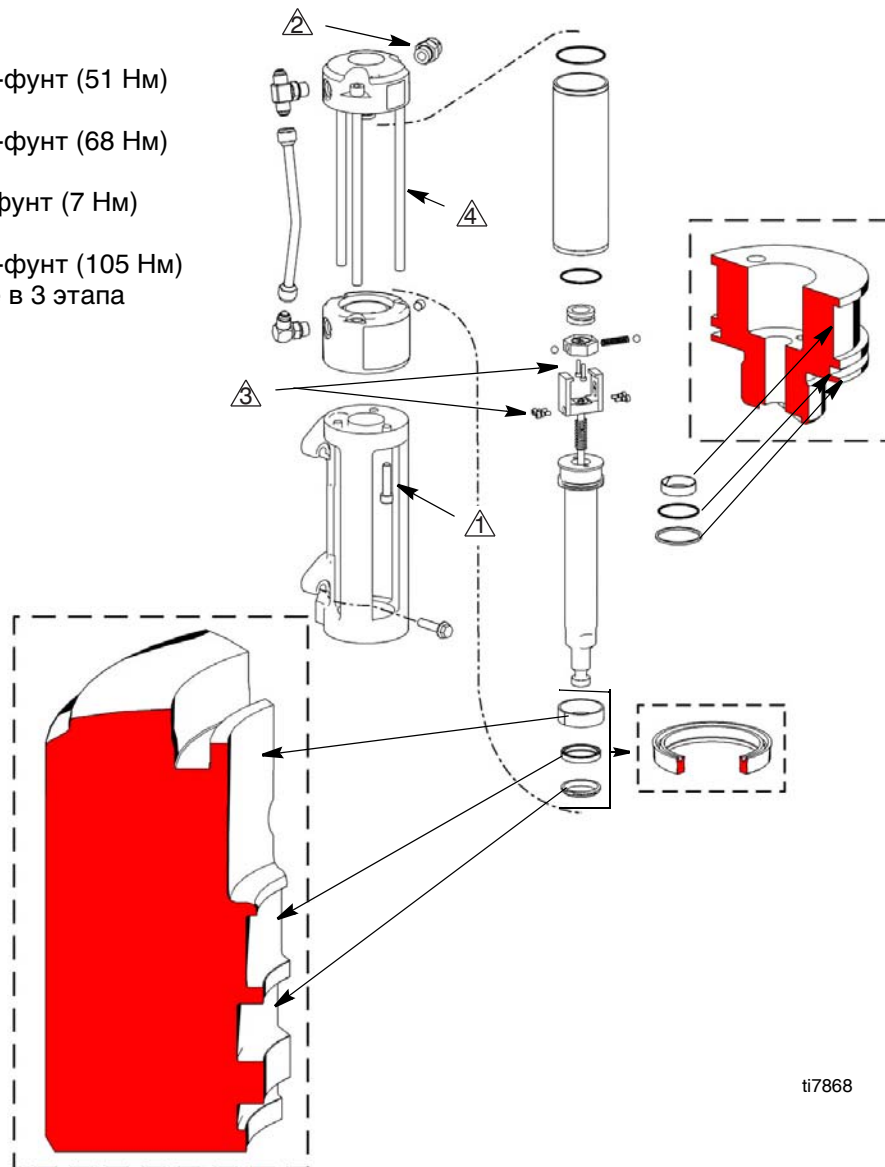
3. Подсоедините шланги (100, 101) к головке (75). Затяните с усилием 450 ± 10 дюймов-фунт ($50,84$ Нм).



4. Для удаления воздуха из гидравлических линий увеличьте давление так, чтобы гидравлический двигатель начал работать, и дайте жидкости циркулировать в течение 15 секунд; уменьшите давление. Поверните клапан заливки в горизонтальное положение (закрыто).

Гидравлический мотор

- ① 450 дюймов-фунт (51 Нм)
- ② 600 дюймов-фунт (68 Нм)
- ③ 60 дюймов-фунт (7 Нм)
- ④ 930 дюймов-фунт (105 Нм)
Затягивайте в 3 этапа



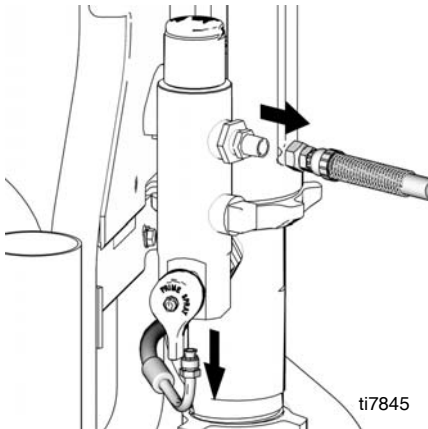
ti7868

Замена корпуса фильтра

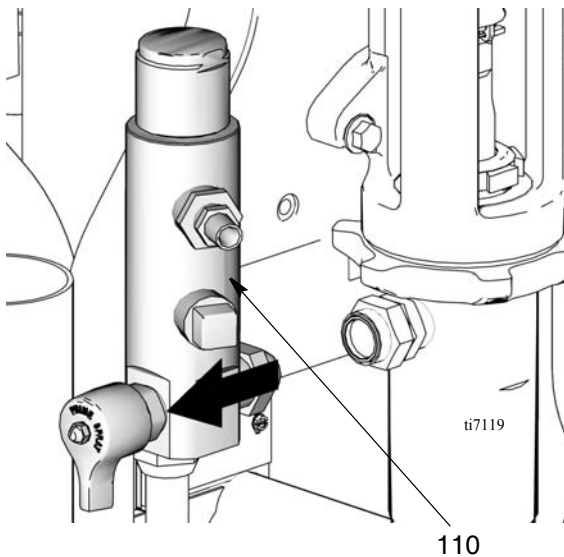


Снятие

1. Сбросьте давление, стр. 5.
2. Удалите краску и опорожните линии корпуса фильтра.

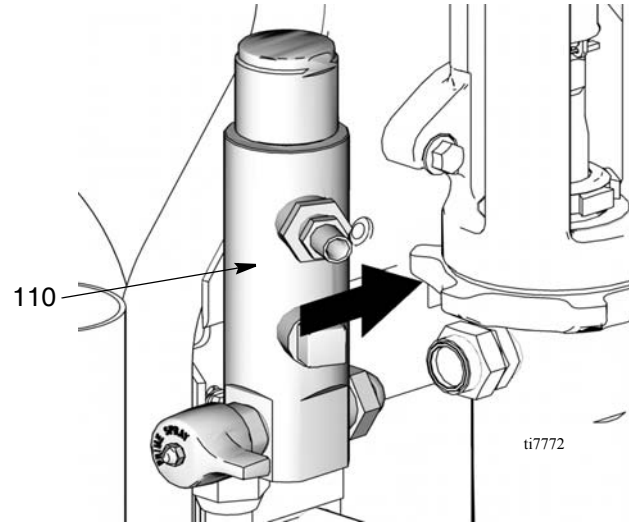


3. Используя гаечный ключ, отверните фитинг корпуса фильтра (110) и снимите корпус с насоса.

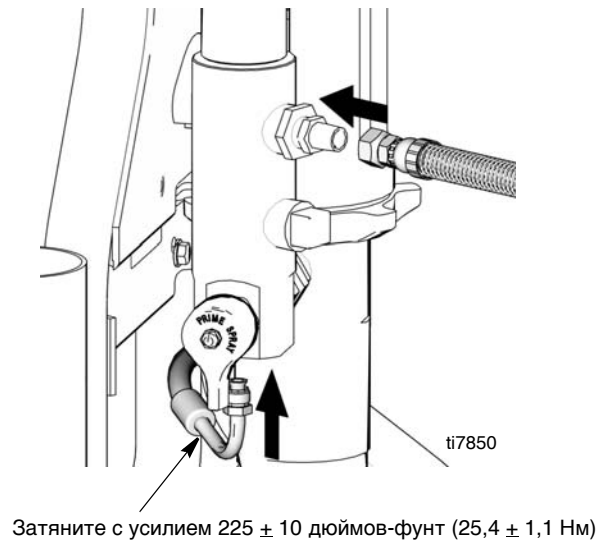


Установка

1. Установите корпус фильтра (110) в отверстие насоса.



2. Используя гаечный ключ, затяните фитинг.
3. Подсоедините линии подачи краски и опорожнения.



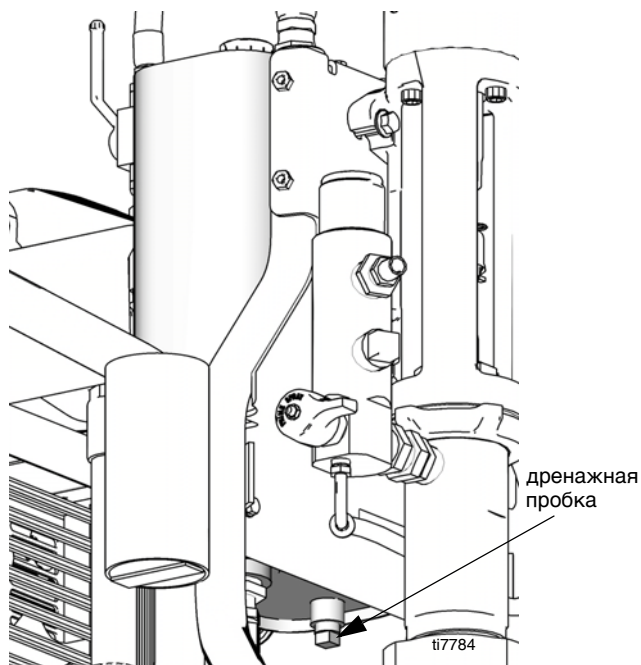
Затяните с усилием 225 ± 10 дюймов-фунт (25,4 ± 1,1 Нм)

Замена гидравлического насоса

Замена гидравлического масла

Опорожнение масла

- a. Поместите поддон для слива масла под масляный бак и дренажную пробку.
- b. Отверните дренажную пробку емкости (64) и слейте масло из емкости.



Заливка масла

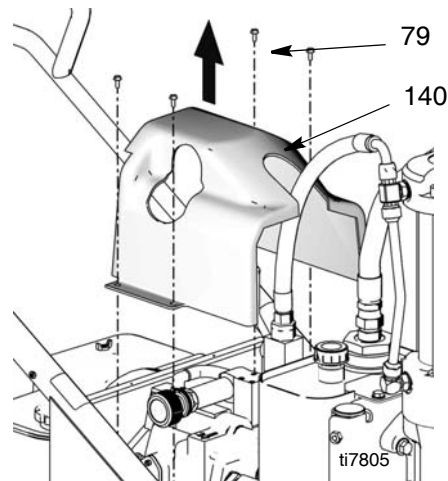
- a. Установите на место дренажную пробку.
- b. Заполните емкость гидравлическим маслом Graco, ISO 46. Емкость имеет объем около 4 галлонов.

Снятие

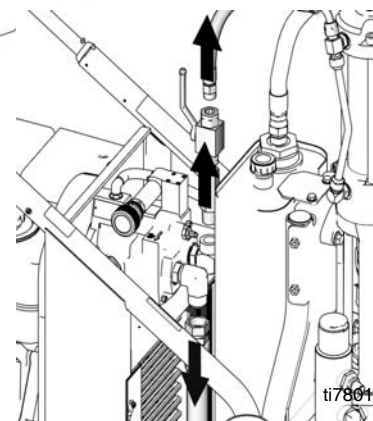
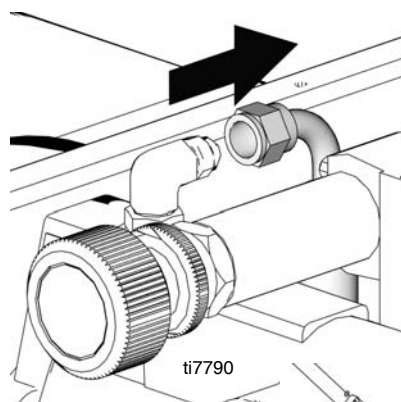


1. **Сбросьте давление**, стр. 5. Перед выполнением обслуживания дайте остыть гидравлической системе.
2. Слейте масло в соответствии с процедурой замены масла, стр. 17.

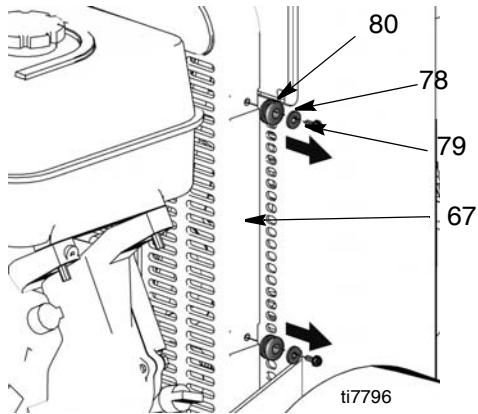
3. Используя удлинитель и трещотку, отверните (4) болты крышки (79) (по 2 с каждой стороны) и снимите крышку (140). (Демонтажа гидравлических линий перед снятием крышки не требуется). Крышка сконструирована таким образом, чтобы обеспечивать достаточно места для установки на шланг.



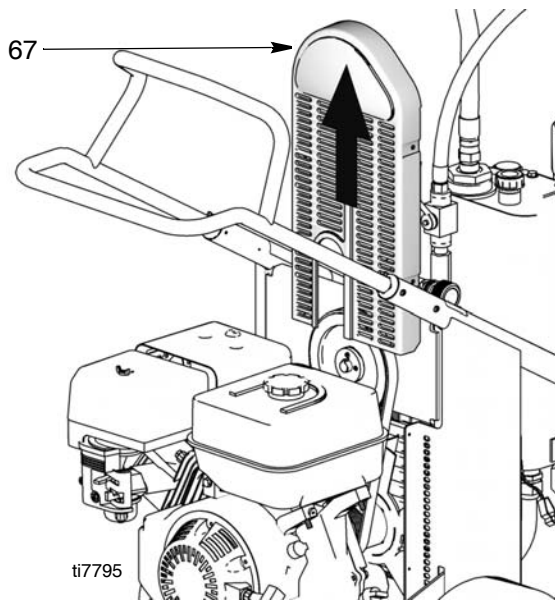
4. Используя гаечный ключ, отверните штуцеры линии всасывания от гидравлического насоса. Установите емкость под шланги для сбора вытекающей жидкости.



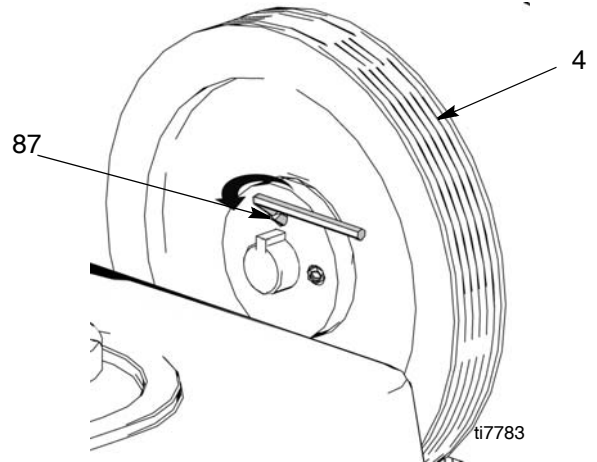
5. Отверните (4) винта крышки ремня (79), снимите шайбы (78) и втулки (80) (по 2 с каждой стороны).



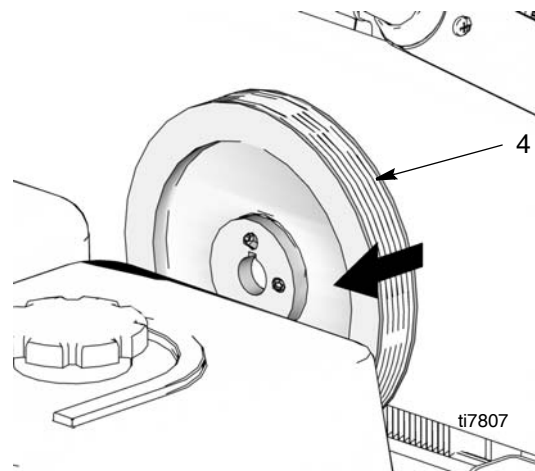
6. Снимите крышку ремня (67).



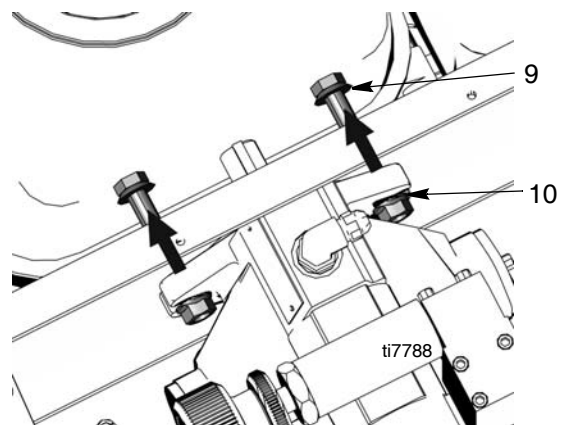
7. Снимите ремень (19), стр. 21.
8. Ослабьте установочные винты (87) на лицевой стороне большого шкива (4).



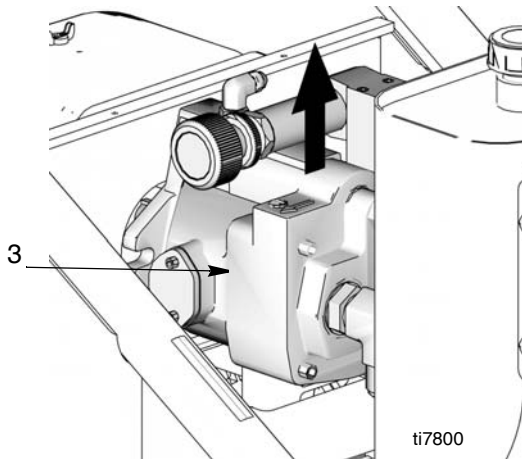
9. Снимите шкив (4) с вала гидравлического насоса.



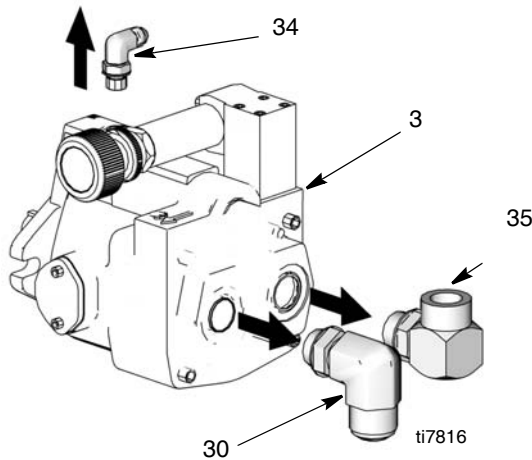
10. Отверните гайки (10) и винты (9), крепящие насос к раме.



11. Снимите гидравлический насос (3).

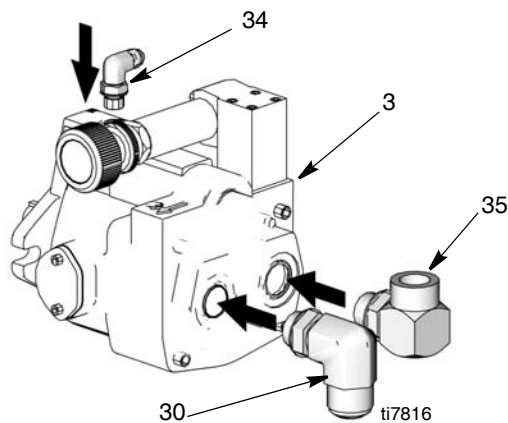


12. Снимите фитинги (30, 34, 35) с насоса (3) и отложите для использования на новом насосе.



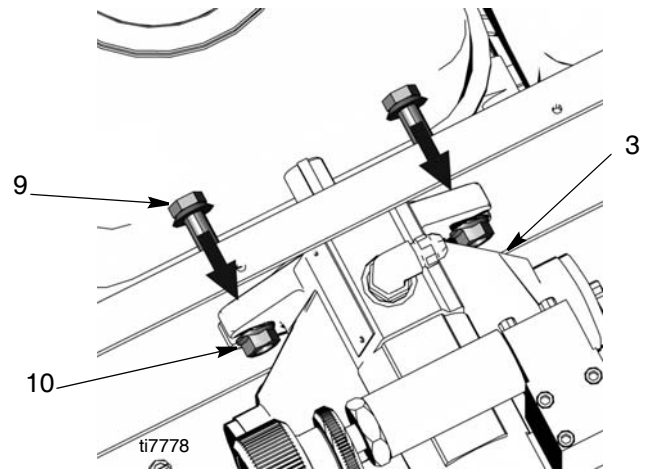
Установка

1. Установите фитинги (30, 34, 35) со старого насоса на новый насос. Затяните фитинги 30 и 35 с усилием 600 ± 10 дюймов-фунт (67,8 Нм). Затяните фитинг 34 с усилием 450 дюймов-фунт (50,8 Нм).

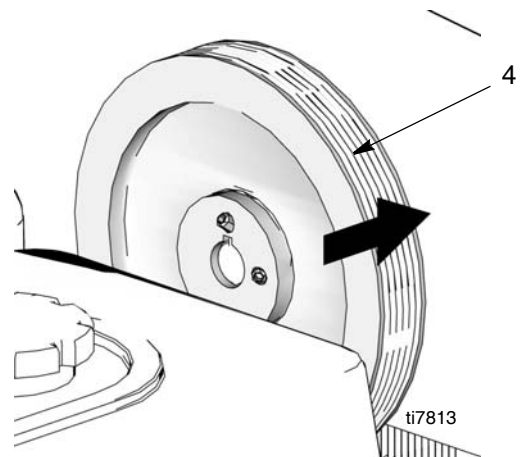


Примечание: Заполните корпус насоса с гидравлическим маслом перед установкой установки (34).

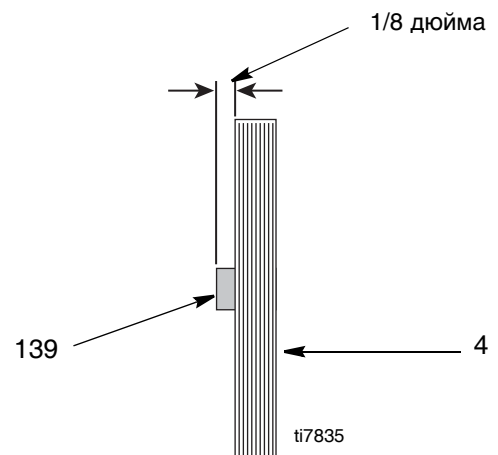
2. Установите новый насос (3) на раму.
3. Установите на место винты (9) и гайки (10). Затяните с усилием 225 ± 10 дюймов-фунт (25,42 Нм).



4. Установите большой шкив (4) на вал гидравлического насоса.



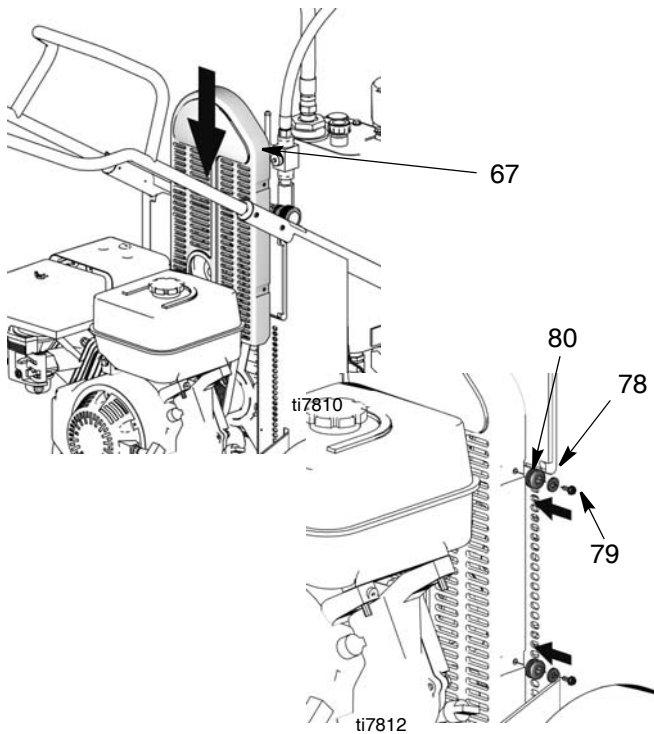
5. Отрегулируйте положение шкива (4) на вале. При правильной установке вал (139) будет выступать приблизительно на 1/8 дюйма.



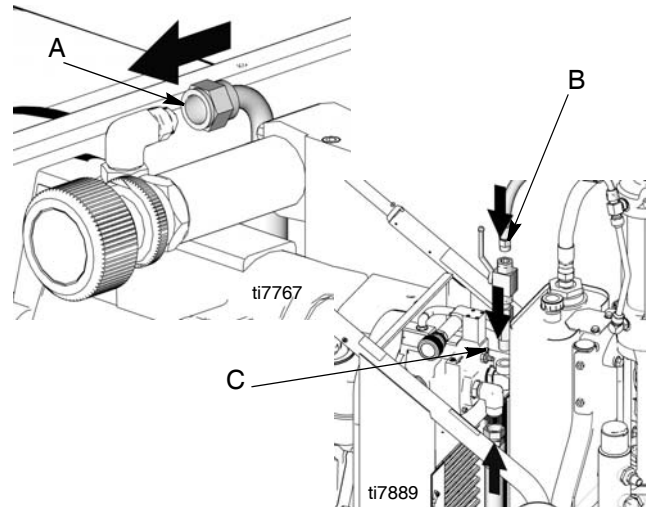
6. Установите на место установочные винты (87). Затяните с усилием 60 ± 2 дюймов-фунт ($6,8 \pm 0,2$ Нм).

ПРИМЕЧАНИЕ: Затягивайте установочный винт на вале перед затяжкой установочного винта на вале насоса.

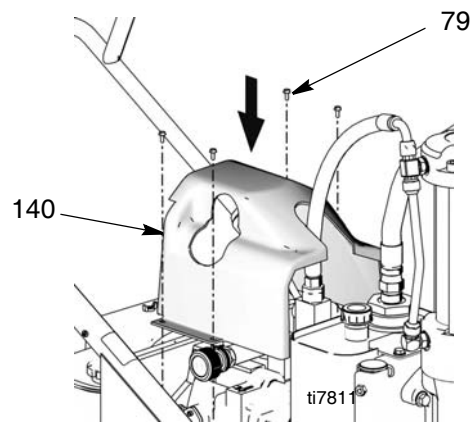
7. Установите ремень (19) на шкивы (4, 6); Установка ремня, стр. 21.
8. Установите на место крышку ремня (67) и втулки (80), шайбы (78) и винты (79) (по 2 с каждой стороны). Затяните винты гаечным ключом. Затяните с усилием 25 - 30 дюймов-фунт (2,8 - 3,4 Нм).



9. Установите линии всасывания. Затяните фитинги. Затяните фитинг А с усилием 225 ± 10 дюймов-фунт ($25,4 \pm 1,1$ Нм). Затяните фитинг А с усилием 450 ± 10 дюймов-фунт ($50,1 \pm 1,1$ Нм). Затяните фитинг С с усилием 225 дюймов-фунт (25,4 Нм).



10. Установите на место крышку (140) и болты (79) (по 2 с каждой стороны). Затяните болты гаечным ключом. Затяните с усилием 25 - 30 дюймов-фунт (2,8 - 3,4 Нм).

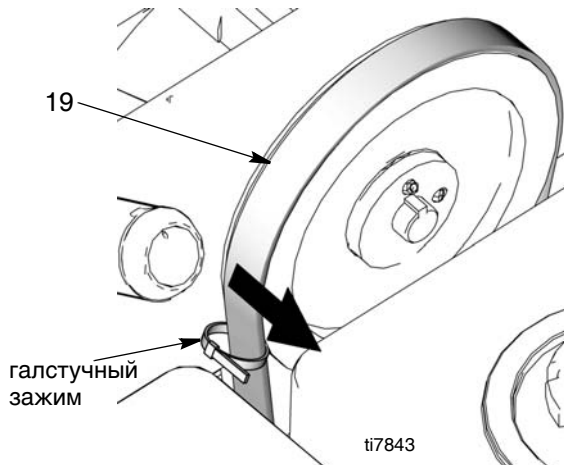


11. Залейте масло в соответствии с процедурой заливки масла, стр. 17.

Снятие и замена ремня (рекомендуемый способ)

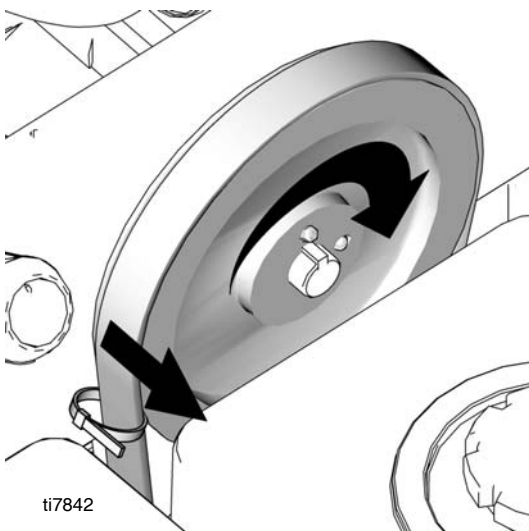
Снятие ремня

- Установите галстучный зажим вокруг ремня (19).



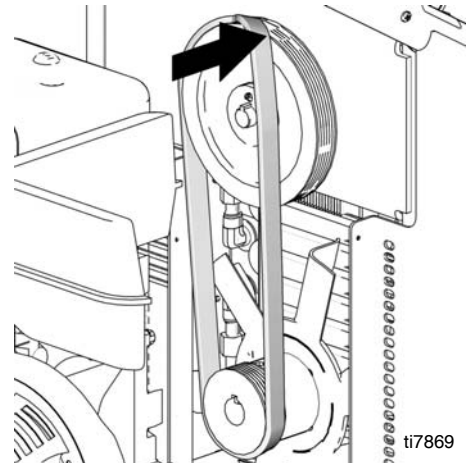
<p>Движущиеся детали могут защемить или ампутировать пальцы и другие части тела. Во избежание получения серьезной травмы убедитесь, что двигатель находится в положении ВЫКЛ перед тем как дергать шнур стартера.</p>							

- Медленно тяните зажим к себе, одновременно медленно вытягивая шнур стартера для вращения шкивов. Вам может потребоваться переместить галстучный зажим и повторить эту процедуру несколько раз для полного снятия ремня со шкива.

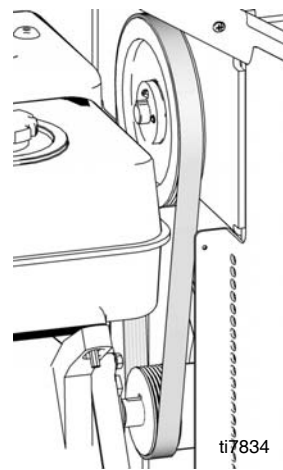


Установка ремня

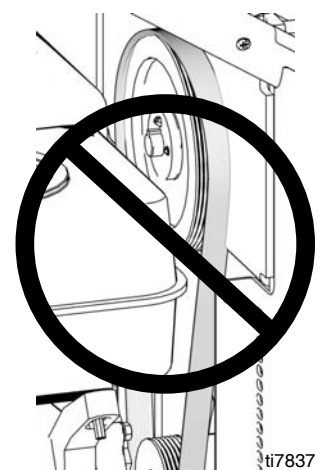
- Установите ремень на нижний шкив (6) и правильно совместите его.
- Установите ремень на левую сторону большого шкива (4).



- Придерживая ремень ладонью руки на большом шкиве, медленно вытягивайте шнур стартера для вращения шкивов.
- Проверьте установку ремня (19) на большом (4) и маленьком шкиве (6). При правильной установке на шкивах ремень должен располагаться по центру шкива и закрывать все канавки.



Правильная регулировка



Неправильная регулировка

ПРИМЕЧАНИЕ: Если ремень установлен неправильно, отрегулируйте его положение, медленно вытягивая шнур стартера и одновременно толкая или вытягивая ремень для обеспечения его правильного положения на шкиве.

Альтернативное снятие и установка ремня

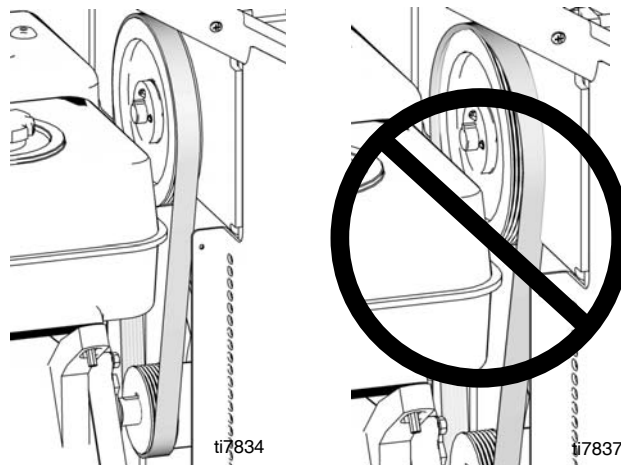
Снятие ремня

- Ослабьте болты двигателя (21) для ослабления натяжения ремня.
- Сдвиньте ремень со шкивов.

Установка ремня

- Установите ремень (19) на маленький (6) и большой (4) шкив.

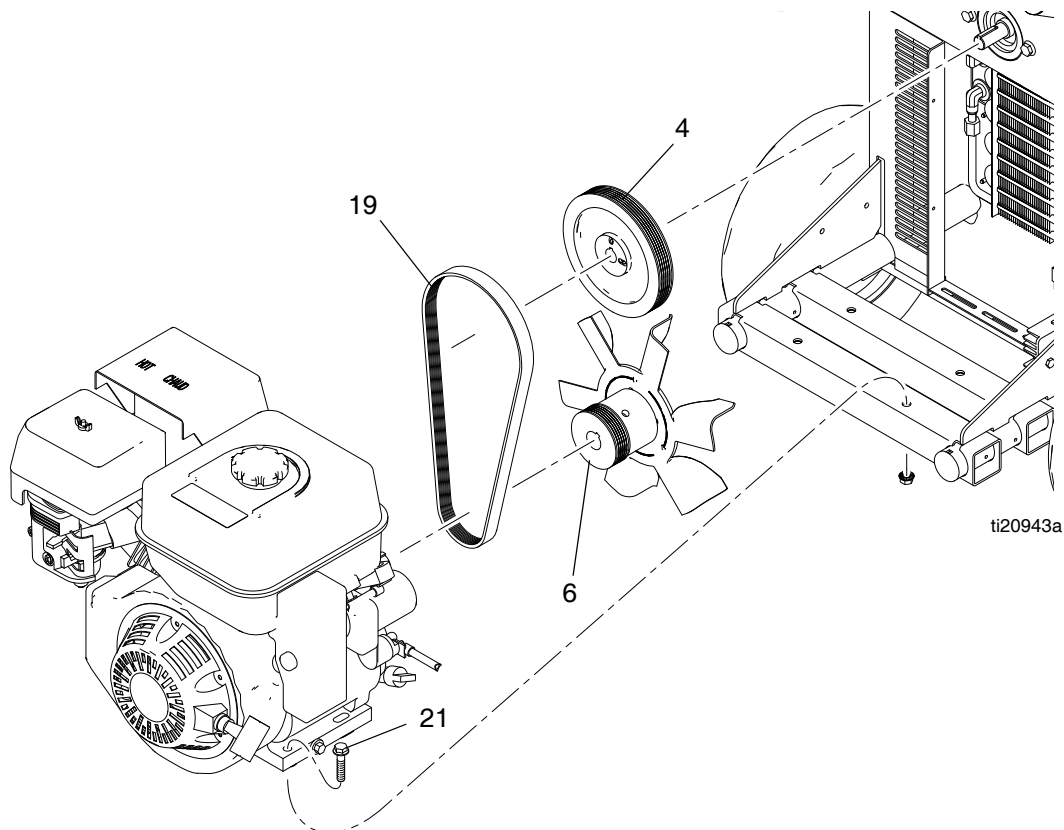
- Затяните болты двигателя (21). Усилие затяжки 225 ± 10 дюймов-фунт ($25,4 \pm 1,1$ Нм).
- Проверьте установку ремня (19) на большом (4) и маленьком шкиве (6). При правильной установке на шкивах ремень должен располагаться по центру шкива и закрывать все канавки.



Правильная регулировка

Неправильная регулировка

ПРИМЕЧАНИЕ: Если ремень установлен неправильно, отрегулируйте его положение, медленно вытягивая шнур стартера и одновременно толкая или вытягивая ремень для обеспечения его правильного положения на шкиве.

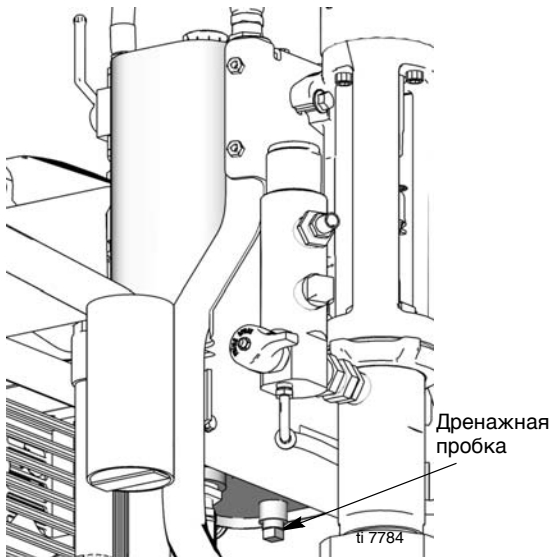


Замена емкости масла

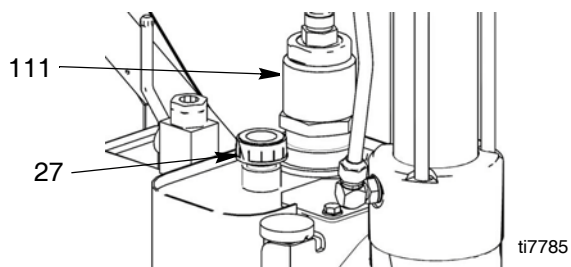
Снятие



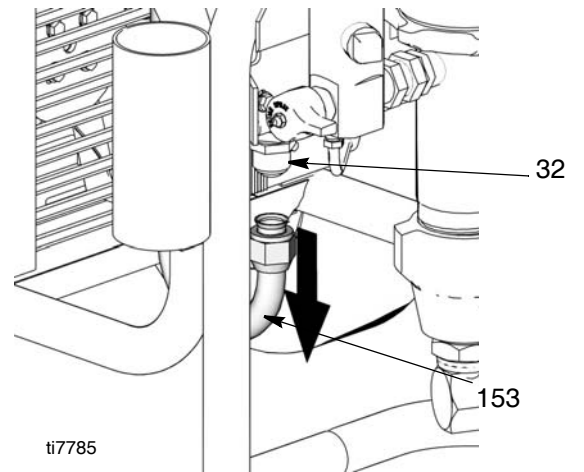
1. Сбросьте давление, стр. 5.
2. Слейте масло из емкости (64) в соответствии с процедурой слива масла, стр. 17. Сохраните пробку для использования с новой емкостью.



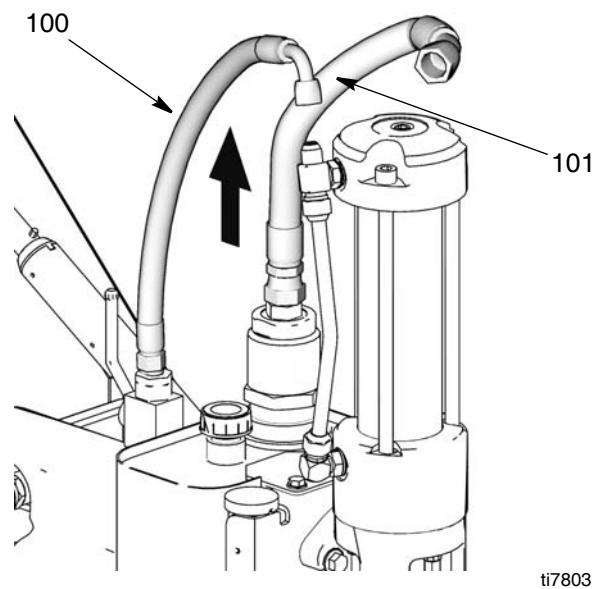
3. Снимите крышку заполнения (27) и узел фильтра (111). Сохраните для использования на новой емкости.



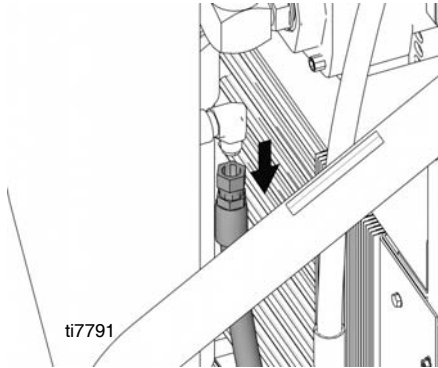
4. Ослабьте и отсоедините шланг всасывания (153).



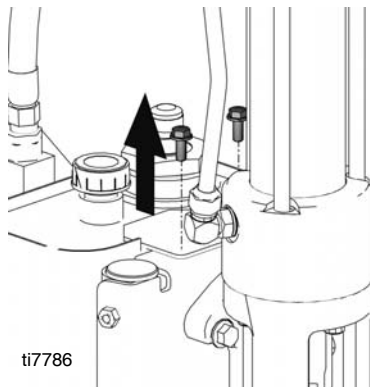
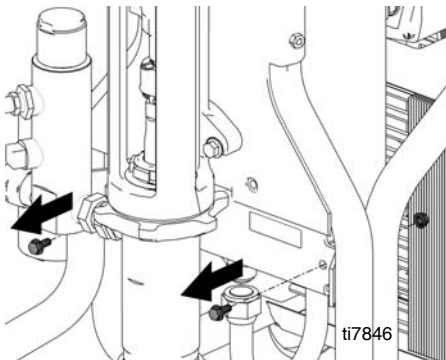
5. Снимите и сохраните фитинг всасывания (32) для использования с новой емкостью.
6. Отверните и снимите линии возврата масла (100, 101).



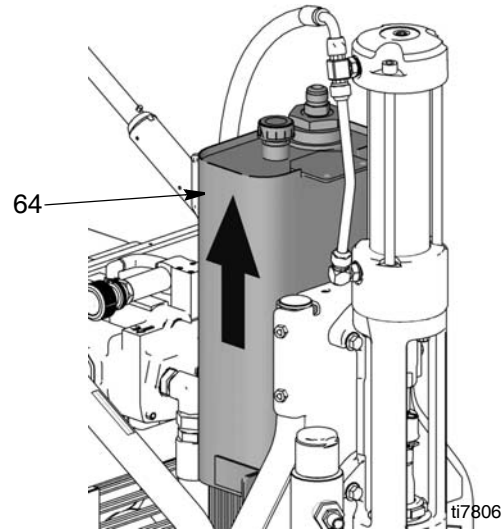
7. Отсоедините линию охлаждения от емкости (64).



8. Отверните (2) верхних болта (86) и 2 нижние гайки (84), крепящие емкость (64) к раме.

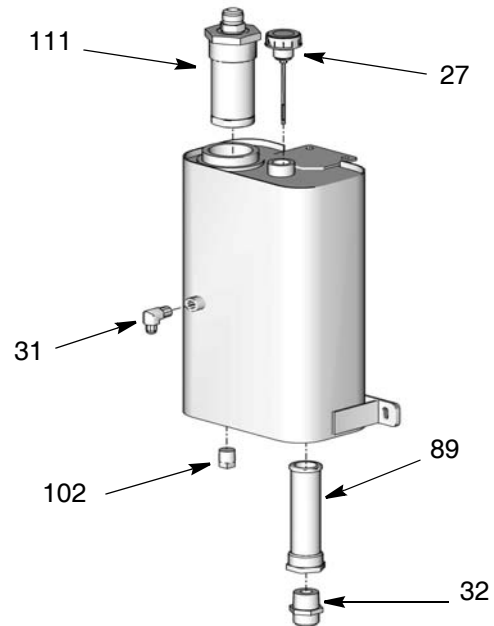


9. Поднимите емкость (64) и снимите ее с рамы.

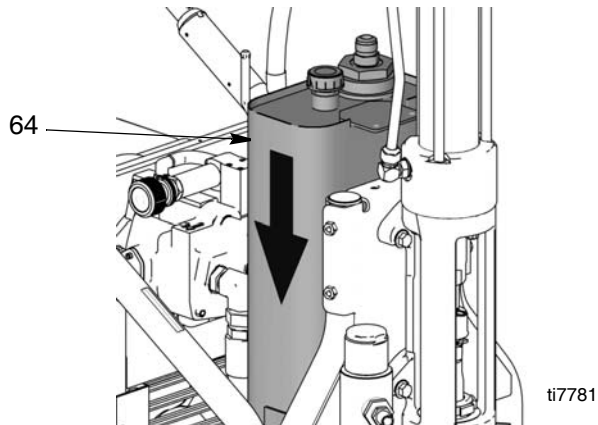


Установка

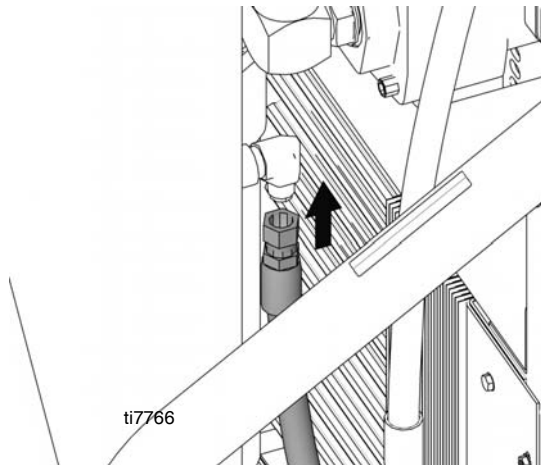
1. Установите пробку (102), колесо возврата (31), фитинг всасывания (32), сетку на входе (89) и узел фильтра (111) в новую емкость (64).



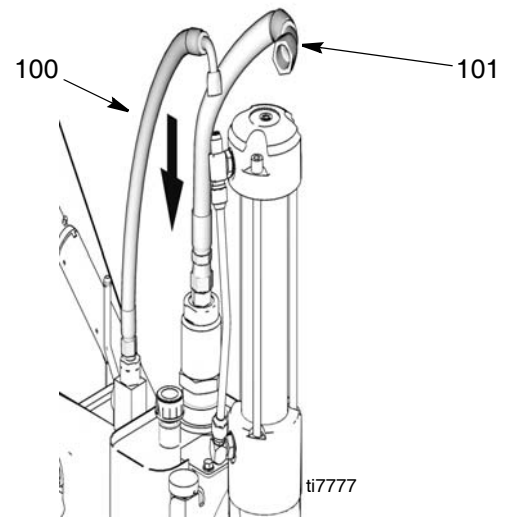
2. Установите новую емкость (64) на раме.



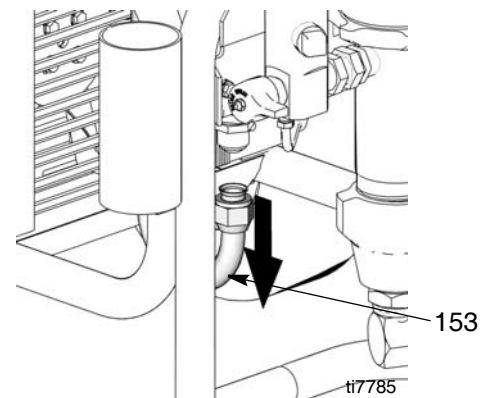
3. Установите на место болты (86) и гайки (84). Затяните болты. Затяните с усилием 125 ± 10 дюймов-фунт ($14 \pm 1,1$ Нм).
4. Подсоедините линию охлаждения к емкости (64). Затяните с усилием 225 дюймов-фунт (14,1 Нм).



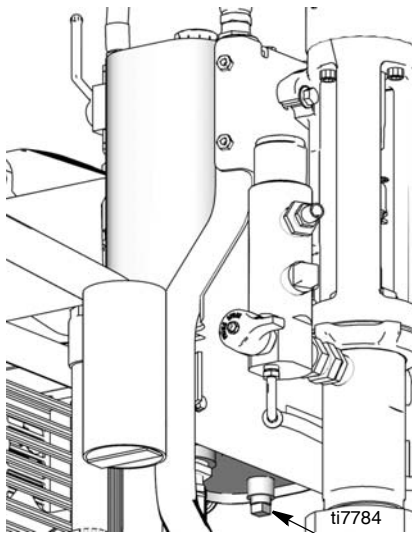
5. Подсоедините линии возврата масла (100, 101). Затяните с усилием 450 ± 10 дюймов-фунт ($51 \pm 1,1$ Нм).



6. Подсоедините шланг всасывания (153). Затяните с усилием 600 ± 10 дюймов-фунт ($68 \pm 1,1$ Нм).

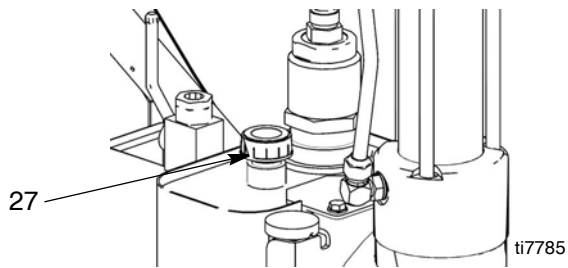


7. Убедитесь, что сливная пробка установлена на место. Заполните емкость маслом до верхней отметки на щупе (около 3,5 галлона).



Дренажная пробка

8. Установите на место крышку (27).



Замена фильтра гидравлической жидкости

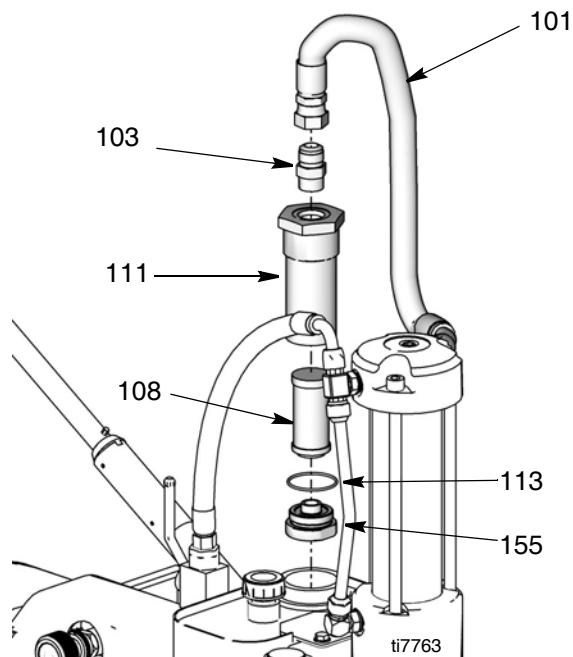
Снятие



1. **Сбросьте давление**, стр. 5.
2. Отверните и снимите шланг (101) с фитинга (103).
3. Снимите корпус фильтра (111) с емкости (64).
4. Снимите нижнюю крышку фильтра (155) с корпуса (111).
5. Извлеките фильтр (108) из крышки (155).

Установка

1. Установите новое уплотнительное кольцо (113) из ремкомплекта.
2. Установите новый фильтр (108) на крышку (155).
3. Установите крышку (155) и фильтр (108) в корпус фильтра (111). Туго затяните крышку рукой. Затем затяните с усилием 375 ± 10 дюймов-фунт ($42 \pm 1,1$ Нм).
4. Установите корпус фильтра (111) в емкость.
5. Установите фитинг (103) в корпус фильтра (111). Затяните с усилием 600 ± 10 дюймов-фунт ($67,8 \pm 1,1$ Нм).
6. Подсоедините шланг (101) к фитингу (103). Затяните с усилием 450 ± 10 дюймов-фунт ($51 \pm 1,1$ Нм).

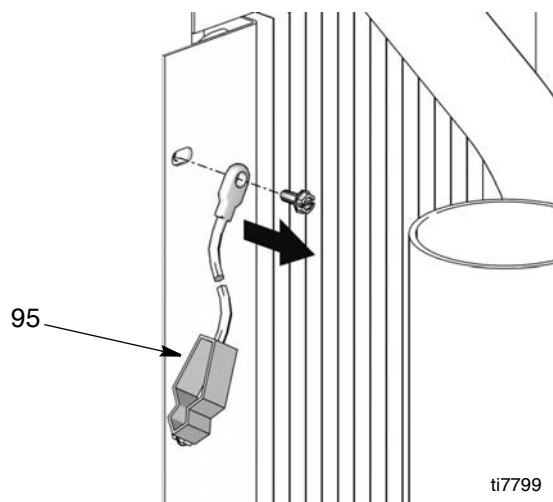


Замена охладителя

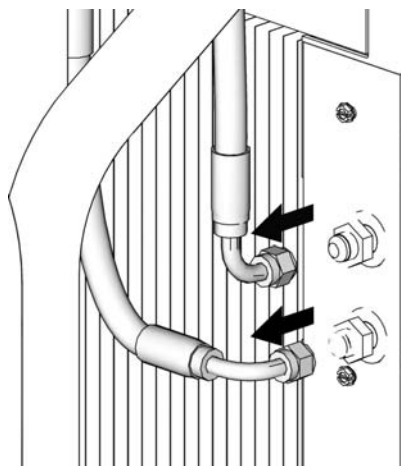


Снятие

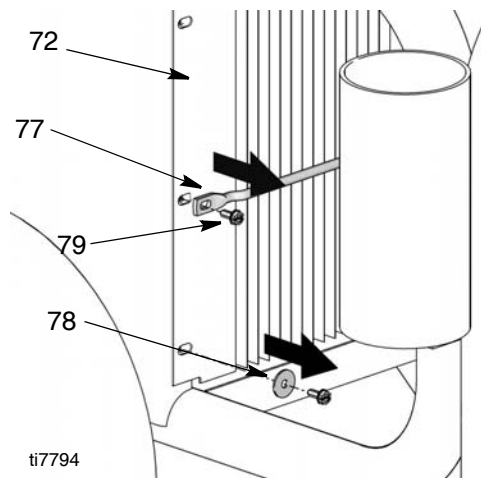
1. Сбросьте давление, стр. 5.
2. Отверните винт заземления и снимите хомут заземления (95) с распылителя.



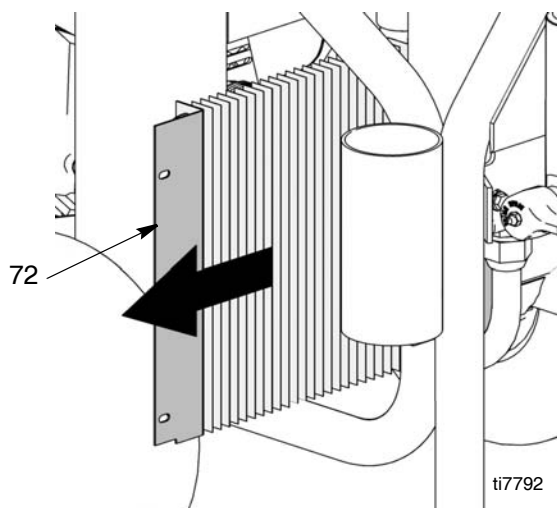
3. Отверните и снимите линию возврата масла в емкость и гидравлическую линию к охладителю.



4. Отверните винты (79), снимите шайбы (78) и опорную штангу (77) со змеевика охлаждения (72).

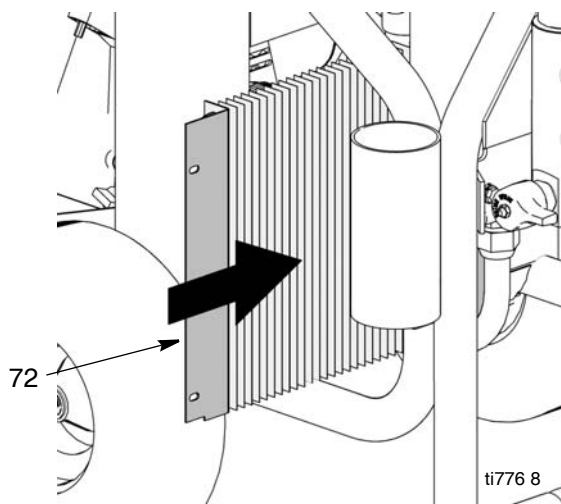


5. Снимите змеевик (72) с рамы распылителя.

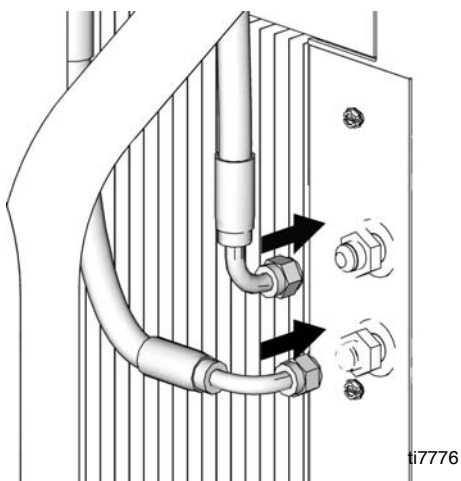


Установка

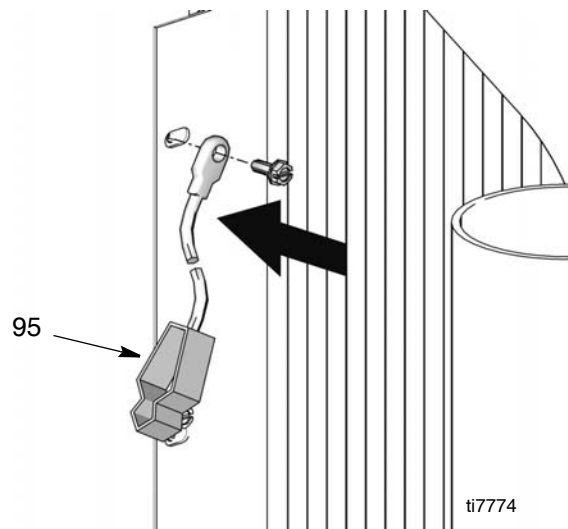
1. Установите новый змеевик (72). Установите опорную штангу (77), шайбы (78) и винты (79). Затяните винты.



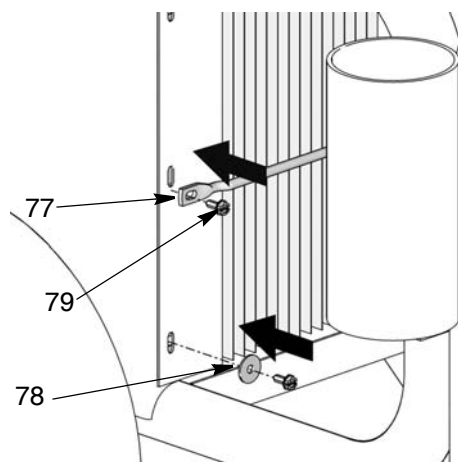
2. Подсоедините линию возврата масла в емкость и гидравлическую линию к охладителю. Затяните с усилием 225 дюймов-фунт (25,4 Нм).



3. Установите на место провод заземления (95) и затяните винт. Затяните с усилием 25 - 30 дюймов-фунт (2,8 - 3,4 Нм).



4. Установите на место штангу и винты. Затяните с усилием 25 - 30 дюймов-фунт (2,8 - 3,4 Нм).

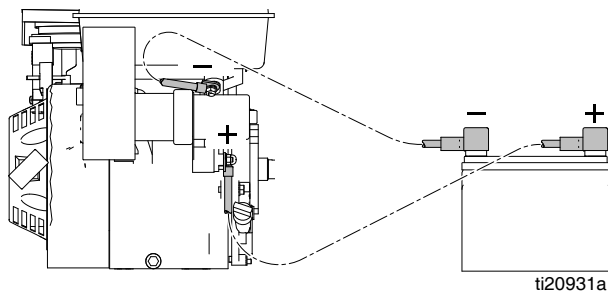


Замена двигателя



Снятие

1. Сбросьте давление, стр. 5.
2. Отверните винты (79) снимите шайбы (78) и крышку ремня (67).
3. Снимите ремень (19), стр. 21.
4. Отверните винты (21), снимите шайбы (70) и гайки (10), крепящие мотор (5) к раме.
5. **модели с электростартером:** Отключите кабели аккумулятора и кабель регулятора напряжения.



6. Снимите мотор (5) с рамы.

Замена вентилятора мотора

Снятие

- а. Отверните и снимите болты (86) на лицевой стороне вентилятора (14).
- б. Снимите вентилятор (14) с маленького шкива (6).

Установка

- а. Установите новый вентилятор (14) на маленький шкив (6).
- б. Установите на место болты (86) и надежно затяните. Затяните с усилием 125 ± 10 дюймов-фунт ($14,1 \pm 1,1$ Нм).

Снятие шкива (6)

ПРИМЕЧАНИЕ: Данная процедура выполняется только при замене мотора. При установке нового мотора используется существующий шкив.

Снятие

- а. Ослабьте установочный винт (87), расположенный на боковой стороне шкива (6).

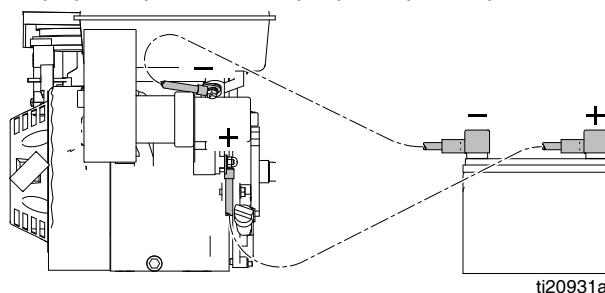
- б. Отверните большой болт (24) в центре шкива (6).
- в. Снимите шкив (6) с мотора (5).

Установка

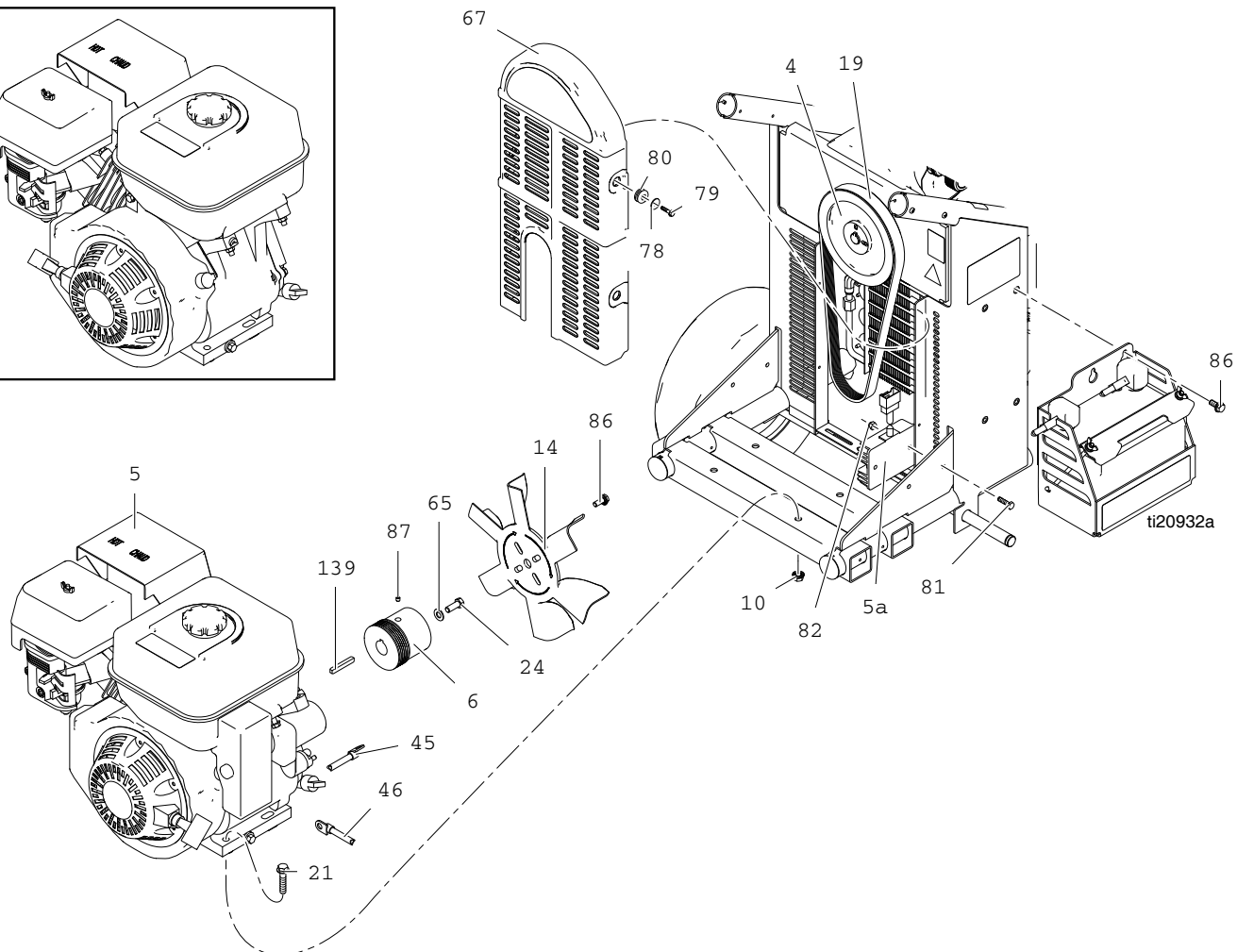
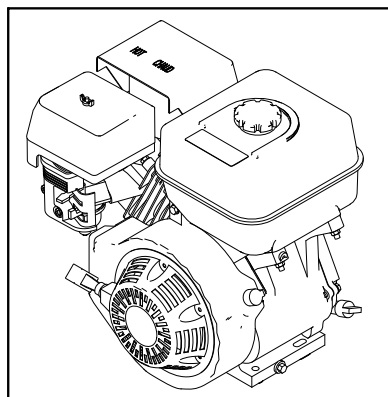
- а. Установите новый шкив (6) на мотор (5).
- б. Установите большой болт (24) и шайбу (65) в центр шкива (6). Затяните с усилием 125 ± 10 дюймов-фунт ($14,1 \pm 1,1$ Нм).
- в. Затяните установочный винт (87). Затяните с усилием 60 ± 2 дюймов-фунт ($25,4$ Нм).

Установка

1. Установите мотор (5) на раму.
2. Установите на место все винты (21), шайбы (70) и гайки (10). Как следует затяните.
3. Установите ремень (19) на шкивы (4, 6), стр. 21.
4. **модели с электростартером:** Соединять кабели аккумулятора и кабель регулятора напряжения.



5. Установите на место крышку ремня (67), винты (79) и шайбы (78) (по 2 с каждой стороны). Затяните болты гаечным ключом. Затяните с усилием 25 - 30 дюймов-фунт (2,8 - 3,4 Нм).



Снятие ручки



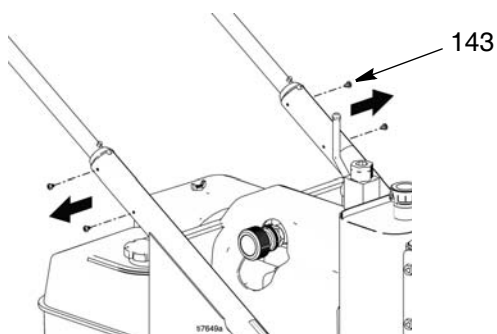
Фиксированная установка (дополнительно)

Для предотвращения повреждения устройства при его транспортировке в автомобиле или трейлере, компания Graco рекомендует закрепить распылитель в автомобиле.

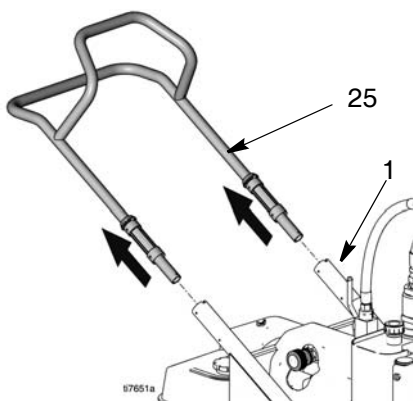
Изменение положения ручки

Перед креплением устройства в автомобиле или трейлере вы должны изменить положение ручки.

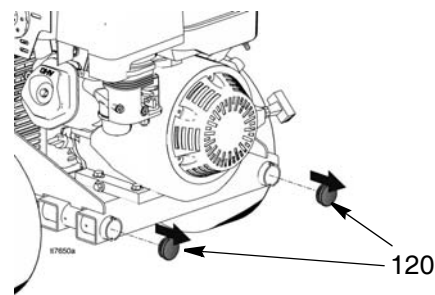
1. Отверните 4 резьбовых втулки ручки (143).



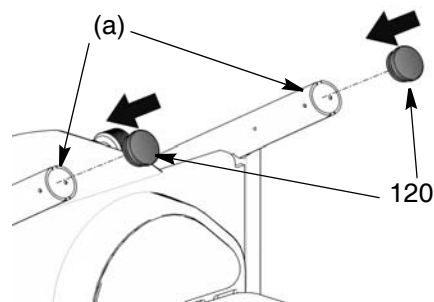
2. Снимите ручку в сборе (25), вытянув ее из верхних труб рамы (1).



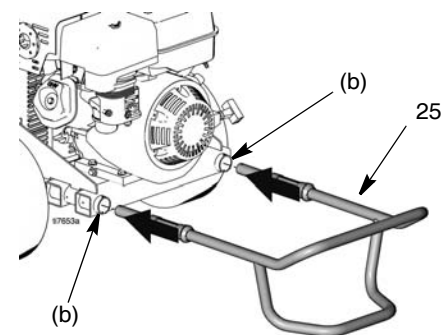
3. Снимите заглушки труб рамы (120), расположенные за колесами.



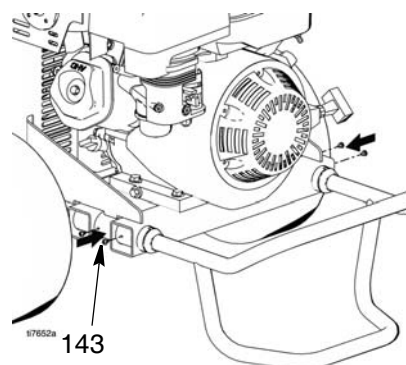
4. Установите заглушки (120) в верхние трубы рамы для ручки.



5. Установите ручку в сборе (25) в нижние трубы рамы (b). Скоба шланга должна быть направлена вниз. Отрегулируйте положение ручки.



6. Установите резьбовые втулки (143) в нижние трубы рамы.

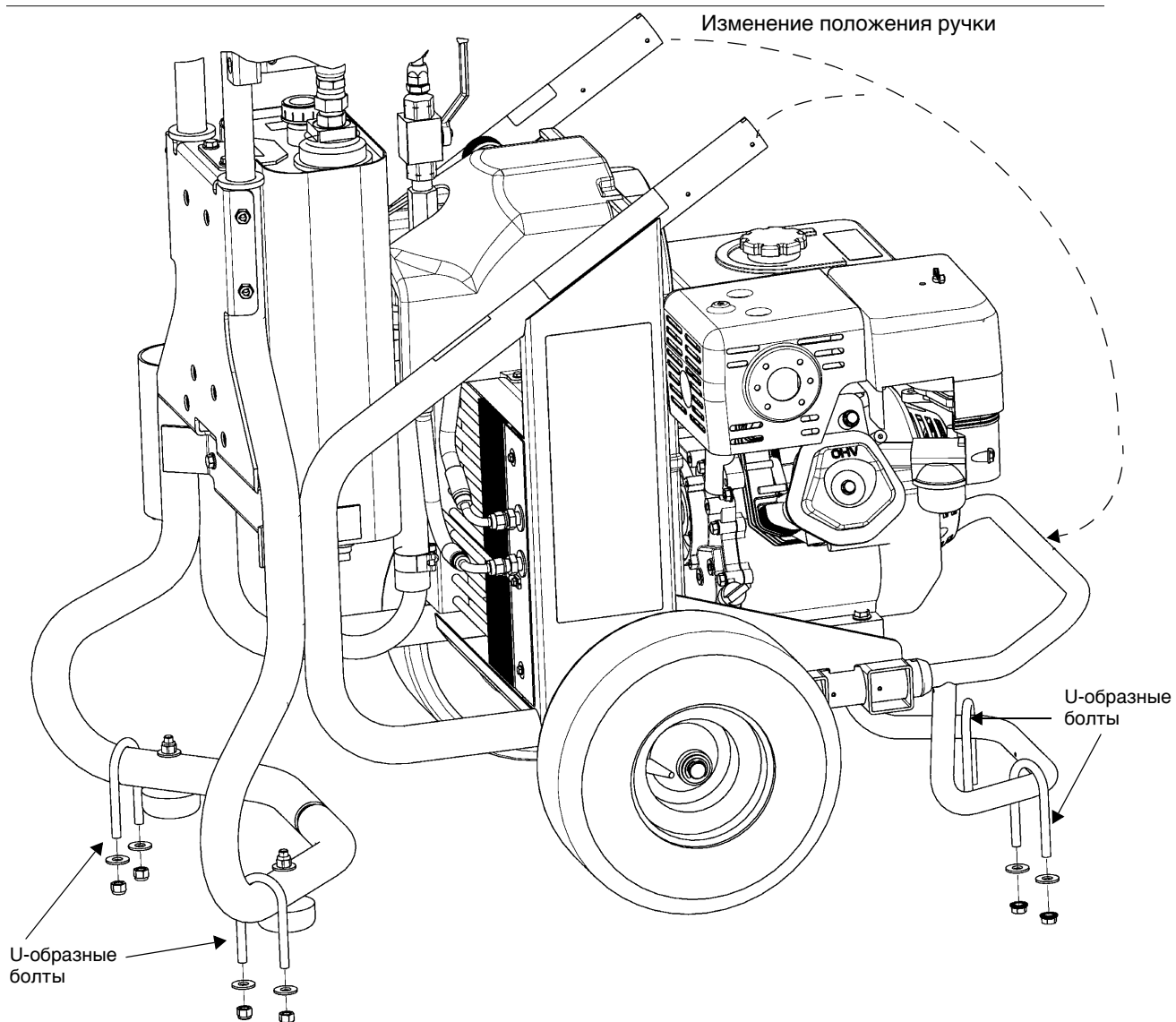


Крепление устройства к полу кузова автомобиля

Для неподвижного крепления затяните U-образные болты через раму распылителя, как это показано на следующем рисунке.

1. Измените положение ручки, действия 1-5, стр. 32.

2. Установите U-образные болты на раме распылителя так, чтобы они вошли в отверстия в полу кузова автомобиля. Установите шайбу и гайку на конец болта. Надежно затяните гайки гаечным ключом.



Технические данные

Распылитель

GN833 Бензиновый

Давление в гидросистеме psi (бар)	2750 (19,0)
Вместимость емкости гидравлической жидкости, галлонов (литров)	4,0 (15,1)
Мотор, ЛС (КВт)	Honda 13 (9,7)
Максимальная подача, галл./мин (л/мин)	4,0 (15,1)
Максимальный размер сопла	
• 1 распылитель	0,065
• 2 распылителя	0,046
• 3 распылителя	0,037
• 4 распылителя	0,032
• 5 распылителей	0,028
• 6 распылителей	0,026
Подача жидкости, дюймов	от 1-1/2 до 11-1/2 NPT (наружный)
Выход жидкости, дюймов	от 1 до 11-1/2 NPT (внутренний)

Размеры

Вес фунтов (кг)	360 (163)
Высота дюймов (см)	40 (101,6)
Ширина дюймов (см)	27 (68,6)
Длина дюймов (см)	47 (119,3)

Уровни шума*

Звуковое давление	96 дБ(А)
Звуковая мощность	110 дБ(А)

*измерено в условиях максимальной номинальной нагрузки

Гидравлическое масло, одобренное Graco

169236 - 5 галлонов (19 литров)

207428 - 1 галлон (3,8 литра)

Гарантия

Graco warrants all equipment referenced in this document which is manufactured by Graco and bearing its name to be free from defects in material and workmanship on the date of sale to the original purchaser for use. With the exception of any special, extended, or limited warranty published by Graco, Graco will, for a period of twelve months from the date of sale, repair or replace any part of the equipment determined by Graco to be defective. This warranty applies only when the equipment is installed, operated and maintained in accordance with Graco's written recommendations.

This warranty does not cover, and Graco shall not be liable for general wear and tear, or any malfunction, damage or wear caused by faulty installation, misapplication, abrasion, corrosion, inadequate or improper maintenance, negligence, accident, tampering, or substitution of non-Graco component parts. Nor shall Graco be liable for malfunction, damage or wear caused by the incompatibility of Graco equipment with structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco, or the improper design, manufacture, installation, operation or maintenance of structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco.

This warranty is conditioned upon the prepaid return of the equipment claimed to be defective to an authorized Graco distributor for verification of the claimed defect. If the claimed defect is verified, Graco will repair or replace free of charge any defective parts. The equipment will be returned to the original purchaser transportation prepaid. If inspection of the equipment does not disclose any defect in material or workmanship, repairs will be made at a reasonable charge, which charges may include the costs of parts, labor, and transportation.

THIS WARRANTY IS EXCLUSIVE, AND IS IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

Graco's sole obligation and buyer's sole remedy for any breach of warranty shall be as set forth above. The buyer agrees that no other remedy (including, but not limited to, incidental or consequential damages for lost profits, lost sales, injury to person or property, or any other incidental or consequential loss) shall be available. Any action for breach of warranty must be brought within two (2) years of the date of sale.

GRACO MAKES NO WARRANTY, AND DISCLAIMS ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, IN CONNECTION WITH ACCESSORIES, EQUIPMENT, MATERIALS OR COMPONENTS SOLD BUT NOT MANUFACTURED BY GRACO. These items sold, but not manufactured by Graco (such as electric motors, switches, hose, etc.), are subject to the warranty, if any, of their manufacturer. Graco will provide purchaser with reasonable assistance in making any claim for breach of these warranties.

In no event will Graco be liable for indirect, incidental, special or consequential damages resulting from Graco supplying equipment hereunder, or the furnishing, performance, or use of any products or other goods sold hereto, whether due to a breach of contract, breach of warranty, the negligence of Graco, or otherwise.

FOR GRACO CANADA CUSTOMERS

The Parties acknowledge that they have required that the present document, as well as all documents, notices and legal proceedings entered into, given or instituted pursuant hereto or relating directly or indirectly hereto, be drawn up in English. Les parties reconnaissent avoir convenu que la rédaction du présent document sera en Anglais, ainsi que tous documents, avis et procédures judiciaires éxécutés, donnés ou intentés, à la suite de ou en rapport, directement ou indirectement, avec les procédures concernées.

Graco Information

For the latest information about Graco products, visit www.graco.com.

For patent information, see www.graco.com/patents.

TO PLACE AN ORDER, contact your Graco distributor or call 1-800-690-2894 to identify the nearest distributor.

*All written and visual data contained in this document reflects the latest product information available at the time of publication.
Graco reserves the right to make changes at any time without notice.*

Информация о патентах представлена на сайте www.graco.com/patents.

Перевод оригинальных инструкций. This manual contains Russian. MM 311283

Graco Headquarters: Minneapolis
International Offices: Belgium, China, Japan, Korea

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Copyright 2006, Graco Inc. All Graco manufacturing locations are registered to ISO 9001.

www.graco.com

Revised H, April 2015